



Årsberetning 2020



Annerledes året 2020 – Inntog av sykkel E-sport i HCK



Scandic

account+or

BILINORD

anew.



serit



LEON SPORT





Styrets sammensetning i perioden 2020

Leder «President»	Bjørn Tore Woll
Nestleder «Visepresident»/sponsoransv	Jan Inge Hansen
Styremedlem/ økonomisjef	Bjørnar O Klinkenberg
Styremedlem/medlemsansv.	Stian Kristoffer Evensen
Styremedlem/trenerkoord	Hugo Pettersen
Styremedlem	Silje Gry Hanssen
Styremedlem/rittansvarlig	Idar Brendmo
Styremedlem	Therese Frivåg Lund
1. varamedlem:	Arve Jørgensen
2. varamedlem:	Ingrid Moe
Kontrollkomite:	Espen A. Ludviksen Anstein Edvardsen
Valgkomite	Ronny F Hansen Ole Morten Tunes

Styrets arbeid

Det er avholdt en rekke styremøter i den korte perioden for 2020. Mange har vært gjennomført uten referat da det har vært nødvendig ifm den sensitive saken som presenteres for alle 14 jan 21, anleggsutvikling for 21. I tillegg har styret deltatt som arrangementsansvarlige og deltakere i diverse undergrupper knyttet til arrangementene. Alle referat som er produsert er lagt ut på hjemmesiden. Styret har kontinuerlig hatt diskusjoner om forskjellige ting via facebook-chat uendelig langt styremøte. Styret har i tillegg deltatt med deler eller hele i mange samtaler med sponsor og samarbeidspartnere.

Hovedarbeidet til styret har vært arbeid med drift av klubben, oppfølging og etterarbeid for pumptrackene og ikke minst videre anleggsutvikling. Dette har vært svært krevende arbeid med en omfattende innsats. Utvikling av fremtidens sykkelpark har tatt i seg visjonene og tenkningen til HCK, denne prosjektbeskrivelsen må fortsatt sees som et vedlegg også til årets årsrapport. Ligger på årsmøtepapirer på HCK web.

Generelt

Året 2020 har vært utfordrende og spennende på mange forskjellige måter. Det skal ikke legges skjul på at det ble sportslig utfordrende. Med alle restriksjoner har det vært særdeles vanskelig å få gjennomført treninger, ritt, barnekaruseller, treningssamlinger etc, etc. Det nytter ikke å stoppe opp heller. Umiddelbart etter nedstengingen i mars gjorde vi flere endringer på den sportslige planen. Her nevnes noen tiltak vi gjorde for å få til det som var mulig innenfor restriksjoner:

- Vi satset på E-sykling med Zwift sitt program. Som en av de første klubbene i Norge kom vi i gang med e-sykling på rulle for barn og unge. Vi kjøpte inn 11 stk sykkelruller som ble øremerket til utlån for barn og unge. Disse har blitt rullert på blant medlemmene, stadig flere barn og unge har fått prøvd e-sykling. I dag har vi faste treninger på Zwift både for barn og voksne. Vi har stilt med deltakere på NCFs



arrangementer på Zwift. HCK var pådriver for en lagkonkurranse for ungdom, og nå er dette etablert. Når du ikke kan sykle ute og treffe treningsvenner, så er det et godt alternativ å sykle i lag virtuelt. Treningen er god og konkurransen er like tøff.

- Når vi ikke kunne ha faste treninger fulgte trenerne opp ungdomsgruppen. Hold kontakt, ga treningstips og oppmuntringer til å holde treningen i gang selv om vi ikke kunne møte til fellestreninger. Det er viktig å holde treningsgruppene i gang selv under restriksjoner.
- Bil i Nord runden på mandager måtte tilpasses pga at deltaker antallet var for høyt til å sykle i lag. Den ble gjort om til en Bil i Nord challenge med utvalgte steder å sykle til eller sykle innom.
- Harstad sykkelpark med de to pumtrackene ble veldig viktig. De ligger tilgjengelig, åpen og gratis for alle. Med alle restriksjoner ble pumtrackene en viktig treningsarena og ikke minst et møtepunkt.
- Sportslig lyspunkt: Tiril Jørgensen vant årets idrettspris.

Vi klarte å få gjennomført noen arrangement, og prioriterte da barn og unge. Det ble gjennomført to stk barnekaruseller og med 120 deltakere hver gang (som var maks ift FHI anbefalinger). Tour of Norway for kids hadde Harstad som et av sine arrangementssteder. Også der ble det fulltegnet med 120 deltakere.

Det som har blitt påvirket mindre grad av Corona er anleggsutvikling. Det er kommet lys på plass på begge pumtrackene. På den store banen er det 6 master, 12 meter høye og med totalt 1 mill Lumen. Lys på banene gir en lengre sesong. Det er gjort betydelig arbeid med drenering, grunnforhold og grusing av området. Vi har store planer for 2021. Kanskje har dere sett oppslag i media på at vi jobber med servicehus. Dette skal serve og være et tilbud til alle parkens brukere. Får vi siste del av finansieringen på plass satser vi på byggestart våren 2021.

Vi har også jobbet knallhardt med videreutvikling av parken og da med fokus på nedfartsløyper.

Vi har også lyst å nevne at det er flere barnehager i byen som nå bygger minipumptracker. Det borger godt for rekruttering og at sykkel sport virkelig har befestet seg i Harstad.

Året har vært krevende, men vi har også hatt fremgang på flere måter. Vi har en solid trenergruppe. Alle våre treningsgrupper har minst to trenere. Anleggsutviklingen i Harstad sykkelpark går som nevnt fremover med gode utsikter for massiv bygging i 2021.

I 2021 blir det viktig å satse sportslig. Barn og unge er sulteforet på treninger, samlinger, konkurranser og ikke minst det sosiale miljøet HCK representerer. Vi må samle mosjonistene til de faste treningene. Vi kommer til å lage en sesongplan som er ambisiøs med et bredt spekter av tilbud. NM master sykling går i Mo i Rana og blir et høydepunkt for seniorene.

Oppsummert 2020 – Mye arbeid for utvikling av anlegg og lite sportslig aktivitet pga covid 19.

HCK Barnekarusell 2020

HCK Barnekarusell bestod av to sykkelritt for alle barn i alderen 0-14 år. Her arrangerte vi fo sykkelritt på høsten i Sykkelpark. Vi hadde tre løyper av ulik lengde og vanskelighetsgrad for de ulike aldre. Den korteste løypen for trehjulsykler eller løpesyssel og ingen stigning. Denne løypen er på 200m. Løype to er noe lengre og går på baksiden av pumtracken og gjennom kamelhoppene ovenfor arenaen. Ca 700m. Løype tre følger same som to, men den tar av på sti i enkelt terreng med noe stigning før den kommer ned mot arenaen igjen og gjør en liten runde rundt arenaen før målgang midt på gressbanen. Samtlige startfelt har vært uten tidtaking og videre konkurranse.

Alle barn fikk premie ved siste ritt, uansett antall ritt de har syklet. De som hadde deltatt på 2 ritt var med i trekningen av en flott sykkel fra Leon Sport. Startnummeret er laget som et deltakerdiplom som festes på



sykkelen, som barna fikk beholde. Arrangementet ble annonsert på Facebook og løpesedler. Maks antall iht FHI krav 120 pr gang fulltegnet. ☺

I tillegg gjennomførte vi Tour of Norway for kids også her med fulltegnet startliste med 120 deltakere. HCK fikk skryt for profesjonell gjennomføring og rigging. Beste noen av de hadde vært med på :)

Gruppa «jenter 11-17» DBS – De beste sykkeljentene

Truls Haugsmark trener.

Sesongen 2020 har HCK jenter hatt 12 medlemmer og 2 trenere. I tillegg har mange foreldre deltatt i aktivitetene gruppa har hatt. Vi har gjennomført ukentlige treninger i perioden 28/5-1/10 kun avbrutt av sommerferie. Vi har i år fått godt tilskudd til gruppa fra Turbolaget med 9 jenter som ble med å trene i HCK jenter, flere av disse valgte å trene i begge grupper for å få sykle mer.

Årets treninger har vært gjennomført med fokus på å øke jentenes generelle sykkelferdigheter på sti, forberede dem på å kunne dra på tur i terrenget på egenhånd samt å kunne delta i konkurranser. Gruppa deltok også i årets stisykkelhelg/ Turboritt. Vi har brukt kjente stier på åsene rundt byen som treningsarena, både Samaåsen, Kilhusåsen, Svartdalsåsen og g. I tillegg har gruppa ved flere anledninger brukt Harstad sykkelpark til trening og vi har sågar kjørt en hel trening i pump-track.

Vi har på tampen av sesongen fått tilskudd på trenersiden der Øyvind Frønum steppet inn som trener/ trenerassistent på et par treninger.

Sykelkidza 6-7 år, med småsøsken og de nye - rakettlaget (2012-2014)

Hovedtrener Olaf Sverre Olsen Hck sykkelkidza 2020. Vi startet året med sykkelstur gjennom Harstadåstunellen i januar Det har vært gjennomført 16 treninger, 1 arrangert barnekarusell , 2 avlyste treninger grunnet Covid 19. Det var også matservering ved sommer og høstavslutning.

Før sommeren hadde vi i snitt 10 deltagende unger per trening
Etter sommeren var det 2 unger, dette grunnet danning av ny gruppe.

Hovedtrener Olaf Sverre Olsen, Hovedtrener etter sommeren Trond-Børge Rikardsen

Hjelpetrener 1 Helene Levoll Schulz

Hjelpetrener 2 Marte Fossen Paulsen

Hjelpetrener 3 Oliver Klinkenberg

Etter sommeren ble det dannet en ny gruppe med barn 2012-2014. Disse har fått det heftige navnet **HCK Rakettlaget**.

De hadde første trening i august 2020. Det startet desverre med to avlyste treninger grunnet Covid 19 Det ble gjennomført 6 treninger og vi var med på sjarmøretappen på Turborittet 2020. Vi var også med på to barnekaruseller. I snitt hadde vi 6 deltagende unger per trening.

Hovedtrener Olaf Sverre Olsen

Hjelpetrener 1 Helene Levoll Schulz

Hjelpetrener 2 Marthe Fossen Paulsen

Hjelpetrener 3 Oliver Klinkenberg



Møkkagjengen 7-9 år

Hovedtrener: Hugo N.Pettersen

Gutter og jenter i alderen 7-9 år. Totalt antall medlemmer (Spond) ved utgangen av året: 26 medlemmer. Sesongen starter i vår med de første øktene på Stangnes, samt området rundt Laugen ved Trondeneskirka. Etter hvert som snøen sakte med sikkert forsvant, ble de fleste øktene arrangert i Blåbærhaugen. Vi har også hatt trening i Harstadåsen. Trenerteamet synes det har vært greit å teste ut litt forskjellige områder, slik at det skal kunne bli litt variasjon for ungene. Treningsøktene har normalt vært lagt opp til litt teknikk-trening i begynnelsen av økta, etterfulgt av tur i skog/terreng. Teknikkdelene har vært preget av bremseteknikk, svingteknikk, balanse, og sykkelmestring. Disse momentene har vi tatt med oss ut i marka, og satt dem i praksis.

Det har vært varierende med antall som møter opp til treningene. Selv om vi er 26 medlemmer, er det normalt 10-15 unger med på treningene. Det er i utgangspunktet et greit antall ungen, rent logistikkmessig når man er i skogen og sykler. Beklageligvis er mange av de som ikke møter opp på treningene jenter.

På nyåret vil vi ta kontakt med foresatte til alle medlemmene, for å få klarhet i hvem som ønsker å være med videre, og evt hva vi kan gjøre for å få jentene tilbake på sykkelen.

Vi er 3 trenere på dette laget. Det er i all hovedsak Hugo N.Pettersen som styrer treningene, mens Bjørn Tore Samuelsen og Marianne Sandberg har fungert som hjelpetrenerne. Selv om sesongen har vært noe amputert (Covid-19), så har det vært en fin gjeng å trene sammen med. Vi ser frem til våren 2021, og en ny sykkellesong.

Turbolaget 2020 10-11år

Vi har vært tre faste trenere i 2020-sesongen, Fred, Bjørn-Even og Arnulf. Fred har vært hovedansvarlig.

Sykkelsesongen for Turbolaget kom i gang 20. mai på Trondenes. Vi kjørte tre treninger med utgangspunkt i Hagebyen skole før vi tok en treningstur til Forrhamn 17. juni. Første trening i Blåbærhaugen var 24. juni mens siste trening før sommerferien var 1. juli. Foreldremøtet ble avholdt 11. juni.

Corona situasjon har også preget treningene slik at både Sandsøy-samlinga og flere treninger i august har vært avlyst.

Dette gjorde at vi sammen med de øvrige trenerne arrangerte stihelg i Harstad. Lørdag 5. sept. var det duket for stisykling over Svartdalsåsen før pizza i Folkeparken. Etter lunsj syklet vi to stier med utgangspunkt i Harstadåsen. Søndag var det duket for Turborittet hvor det ble kjørt 3 fartsetapper. Fra Turbolaget deltok 17 barn på lørdagen og 15 kjørte Turborittet. Til orientering var det ikke tidtaking på Turborittet. Dette la ingen demper på ungenes innsats. De var fullt konsentrert og fikk utfordret seg på ting vi har øvd på i treningene.

Siste sykkeltrening ble avholdt 30. september.

Treningene har primært vært en kombinasjon av teknikkøvelser på bane og umiddelbar praktisk utøvelse på stiene.



Sesongen ble avsluttet på «Osen spiseri» 14. oktober. Til sammen var det 22 personer som rundet av sesongen med pizza, brus, konkurranser og bilder.

Oppsummert har vi vært mellom 12- 17 barn på treningene. Etter at det ble etablert en egen jentegruppe har de fleste jentene på Turbolaget flyttet seg over til den nye gruppa. Vi har også fått flere nye unger i løpet av året slik at vi har opprettholdt antallet tilsvarende 2019-sesongen.

På vegne av trenerne på Turbolaget Arnulf O. Prestbakmo

Årsberetning Team Råtøff (HCK team 04-07)

Trenere: Stian Storeng, Anders Røkenes

Rekrutter:

- Vi har en kjerne på 6-8 rekrutter som deltar på treningene.

Treninger:

- Hver onsdag fra 18:00-19:30 ut november
- Fokuset er lek, teknikk og mestring på sykkel. Endurosykling har styrt valg av innhold og destinasjon

Pga korona har det ikke blitt gjennomført ritt eller andre samlinger denne sesongen, men vi gjennomførte avslutning med burger og laser tag.

Ungdomsgruppa landevei 2020 13+

Trener har vært Arve Jørgensen.

Kun to mesterskap UM og BCC. Mye egentrening. Denne gruppen har også fått ruller fra HCK for å sykle esport. Ser fram til 2021 sesongen med mer felles aktivitet

Enduro:

Enduro miljøet hadde oppstart i 2018 med stor oppslutning. Det er fortsatt et gryende miljø innen denne grenen. Redusert aktivitet her også pga covid19. Enduro har egen facebook gruppe som motiverer andre, også ikke medlemmer til å være med. av Harstad Enduro Race med fulltegnet påmelding. Det vil fokuseres på teknikk/trener kurs framover.

Jenter på hjul

Året 2020 har også for JPH vært preget av begrensninger i aktivitet knyttet til COVID19. Men til tross for en kjedelig start på sesongen der vi ikke kunne kjøre treninger pga regler knyttet til COVID19, har vi fått gjennomført endel Bil-i-Nord-runder (mandagsrunder) rundt Kvæfjord fra slutten av mai og utover. Fra slutten av mai ble det åpnet for treninger, men med begrensninger på max 10 stk samlet i hver gruppe. Det ble derfor ikke lagt opp til eget starttidspunkt for JPH, men vi syklet samlet som gruppe de gangene vi var mange nok. Under et bilde fra en av turene. Her var vi åtte stykker, og vår eminente følgebil-fører skrøt av at rullene vi kjørte var forbilledlige :)

Ellers har Zwifting (e-sykling) på rulle blitt et populært og godt alternativ. Her har flere jenter vært med både på HCK meetup-per, NCF cuper og andre ritt. Totalt ca 6-7 jenter som har deltatt på dette.

Sommeren 2020 var for øvrig et godt år for terrengsykkelgruppa for jenter, der vi hadde mange treninger med 10-15 deltakere hver gang (aldersspredning fra 10 til 15 år + noen ivrige mødre). Jentene fikk selv velge seg



navn på gruppa, og dette ble DBS (Formelt betyr det De Beste Sykkeljentene, men egentlig og uoffisielt; Døden Bak Styret!) :, se egen informasjon fra DBS.



Jentesykkelmiljøet i Harstad er fortsatt godt, men vi gleder oss til en forhåpentligvis mer normal sesong i 2021!
For Jenter På Hjul Silje Gry Hanssen

eSport HCK Zwift

2020 har vært et annerledes år på mange måter og i vanskelige tider med permitteringer, konkurser, stengte skoler og sosial distansering, er det ekstra viktig å holde seg i bevegelse og i god form. Dette har for enkelte vært ekstra vanskelig fordi de fleste organiserte treninger for breddeidrett og treningstilbud også er blitt avlyst eller stengt siden 12. mars. Men det er en gren innen Norges Cykleforbund (NCF) som har skutt fart i 2020; eSport. På Forbundstinget 7.-8. mars, ble det vedtatt at sykkelsporten skulle opprette et grenutvalg for eSport.

NCF har gjennom grenutvalget vært aktive og det har gjennom året blitt arrangert flere cup-er, altså NCF sykkelritt, på den virtuelle sykkelplattformen Zwift. Det ble allerede i 2019 kåret norgesmestere i Zwift, og 9. desember ble det første offisielle UCI CYCLING ESPORTS WORLD CHAMPIONSHIPS – «History in the Making - The Battle for Rainbow Stripes» arrangert på Zwift, hvor Norge deltok med 5 ryttere: Jonas Iversby Hvideberg, Vidar Mehl, Edvald Boasson Hagen, Borghild Løvset og Kristin Falck.

Harstad CK oppfattet tidlig potensialet i eSport, virtuell sykling, hvor man altså ikke bare sitter og trækker alene på en rulle hjemme i kjellerstuen, men man interagerer med ryttere fra hele verden gjennom plattformen Zwift. Det kan være at man sykler ritt mot, eller turer med andre ryttere, kjente og/eller ukjente. HCK var raskt på banen og gikk til anskaffelse av 11 stk. klubbroller. En slik sykkelrulle er ganske dyr, typisk over 10.000,- og klubben ønsket å støtte spesielt egne juniorer og vår jentesatsing (HCK Jenter på hjul), med mulighet for å låne en slik rulle en periode, før man eventuelt går til anskaffelse av en slik selv. Klubbrollene har vært en suksess og har bidratt til at Harstad CK er godt synlig i nasjonal målestokk innen denne grenen eSport.

HCK har en representant i NCF Grenutvalg eSport gjennom Bjørnar O. Klinkenberg og kan med dette være med å prege utviklingen av eSport nasjonalt. Den lokale utviklingen av eSport påvirkes av ressurspersonen Inge Balswick, som bidrar til organisering og tilrettelegging både for sosiale fellesturer, individuell- og nå senest lagdeltakelse i sykkelritt. Gjennom den offentlige Facebook-gruppen «HCK Zwift», organiserer klubben 80 «medlemmer», hvor mange av disse deltar fast og er med å sette farge på nasjonale, virtuelle sykkelritt. HCK har ryttere i alle konkurranseklasser A (elitesyklister) til D (mosjonister) og E (damer), i alle aldre; fra 8-10 år, junior, U-23, aktive, Master, Veteran og 50+. Nasjonale virtuelle ritt i regi av NCF trekker typisk 5-800 deltakere. HCK har ett eget team som jobber med å utvikle ideer for videre satsning på eSport for HCK, dette teamet består av Inge Balswick, Idar Je Brendmo, Silje Gry Hanssen og Bjørnar O. Klinkenberg

En ny NCF Vinter Cup starter onsdag 13. januar 2021 i 19-21 tiden og arrangeres de påfølgende 6 onsdager, en liten pause på 4 uker med en overraskelse fra NCF, så avsluttes med 2 ritt til. Serien av ritt er en cup, hvor de 6 beste rittene for den enkelte rytter, teller inn mot en sammenlagt liste. HCK kjører også sin kjente og kjære



Mandagsrunde på Zwift, hvor typisk 12-15 medlemmer deltar – ikke ulikt deltakelsen på den vanlige mandagsrunden IRL. HCK mandagsrunde på Zwift, går mandager kl. 18:05. Påmelding organiseres gjennom Facebook-gruppen «HCK Zwift».

Den 7. januar 2021, deltok HCK for første gang, med 2 lag - til sammen 13 ryttere (ett herre- og ett dame-lag) i World Tactical Racing Leagues (WTRL) Team Time Trial (TTT), altså lagtempo. Til sammen deltok det 5022 ryttere fordelt på 798 lag, fra 93 nasjoner denne torsdag ettermiddag/kvelden. WTRL TTT kjøres fast hver torsdag i 18-21 tiden. Påmelding organiseres gjennom Facebook-gruppen «HCK Zwift».

HCK står også bak og organiserer den offentlige Facebook-gruppen «Zwiftungdom Norge (ZuNo)» som i skrivende stund har 69 «medlemmer» og nærmere 20 ryttere i alderen 8-13 år. ZuNo kjører ukentlige Meetups på Zwift og deltar også i NCF Team Time Trial Challenge som består av to lagtemporitt for ungdom. Konkurransen er åpen for ungdomslag på tre til fem ryttere under 18 år. HCK deltar også med et juniorlag i denne utfordringen. Lagtempoen ble kjørt som jaktstart i den 21 kilometer lange løypa «Watopia Forward flat». Det første rittet ble arrangert 16. desember, det andre i månedsskiftet februar-mars 2021. Tida og plasseringen fra rittet 16. desember danner utgangspunktet for en omvendt jaktstart, der det i runde to er slik at første lag over målstreken vinner sammenlagt

«- Vi håper at denne konkurransen kan være med å motivere ungdom til å trene jevnt gjennom vinteren ved å gi dem noe konkret å trene mot. Det er også en måte å måle framgangen sin gjennom vintersesongen, sier Bjørnar Klinkenberg i Harstad CK, initiativtaker til den nye ungdomskonkurransen.» Dette fra et intervju med bladet Landvei – som har regelmessige reportasjer om eSport, Zwift.

Avslutningsvis i disse skriviene om eSport, Zwift, oppfordres alle til kaste seg med på denne virtuelle måten å sykle på. Det er fryktelig enkelt når man først er i gang. Det er bare å fylle vannflasken og hoppe i sykkelshortsen, så er man på tur. Alene, men sammen. Og vi kan love at det er gøy, sosialt, vanedannende, utfordrende – og tidvis svært slitsomt. Sitat Silje Gry Hanssen (HCK Jenter på hjul): *«Jeg trodde seriøst at jeg skulle dø to ganger opp den bakken!»*

Du kan lese mer om eSport og Zwift på hjemmesidene til Harstad Cykleklubb:

<http://www.harstad-cykleklubb.no/news/2020/6/4/bli-med-p-zwifting>

RIDE ON 👍

Parasykling

- Para/hånd-sykling, Øyvind Sletten har representert klubben, men pga covid19 har det vært trening både på zwift og ute, men lite konkurranser.

Triatlon

- Klubben hadde ingen offisielle utøvere.

Media

- Sykkelklubben har hatt flere oppslag i media, mest ift utvikling av sykkelparken men også ifm zwift, idrettsprisen og barnekarusellene

Økonomi

- Klubben har god økonomi, men det å bygge by er utfordrende likviditetsmessig. Klubben har vært nødt til å forskuttere noen utgifter som vi får tilbake. Dette har vi klart med god økonomistyring.
 - Av lånet som ble tatt opp på 3.3 mill for pumtrackene er vi tilbakeført spillemidler etter 1,5 år 1.745 mill og 1,082 mill. Dette er etter en fantastisk jobb av anleggsdirektør Stian Evensen, med en glitrende tilbakemelding på regnskapet fra komrevnord. Mva på ca 1.5 mill og ca 200.000 i rest fra spillemidler vil komme delvis i 21 og rest i 22.



- Den gode økonomien har sammenheng med fokus på utgifter samtidig med at klubben opprettholder og øker inntekter. Inntekter er primært fra sponsorer og medlemskontingent. Øvrige er tildelinger knyttet til lokale aktivitetsmidler og momsrefusjon.
- Klubben er blitt flink til å søke om midler og vi har blitt tildelt en rekke midler:
 - Tildelt 10 000 kr fra Equinor til aktivitet
 - Fikk 60.000 fra kommunen for idrettsamling
 - Fikk 100.000 fra HLK lokal energi til sykkelparken
 - Fikk 500.000 fra fylkeskommunen for forskjønning i sykkelparken
 - Vi fikk 1 mill samlet fra Sparebank 68 og Harstad sparebank stiftelse til start servicebygg
- Se regnskap/balanse med noter og revisorberetning (hjemmesiden hck)

Diverse

- Medlemstallet i klubben er økende og var i 2015 301, 2016 er på 302, 2017- 318, 2018- 388 2019 400 2020 425 og 453 medlemmer i jan 21. Fortsatt er HCK Nord-Norges største sykkelklubb.
- Klubben har et økende antall følgere på facebook, med 733 pr2017 og 880 pr 2018, 974 pr 2020.

Sponsorer

Det vi gjør i HCK og det som skjer rundt klubben kommer ikke av seg selv. Vi er utrolig glad og stolt over å ha med oss våre sponsorer og samarbeidspartnere. Bidragene fra de både økonomisk, rådgiving og oppmuntring er helt avgjørende for at HCK kan få til vår satsning. Vi hadde ikke hvert der vi er i dag uten dere.

Vi takker våre sponsorer som gjør satsningen og by-bygging mulig 😊

- Generalsponsor Sparebank 68 grader NORD
- Bil I Nord
- Scandic Hotell Harstad
- Serit
- Family Sportsclub
- Accountor
- Polar Kraft
- Leon Sport
- Anew

Våre sponsorer for 3 års-perioden 2019 - 2021:



Scandic

account+or

BILiNORD

anew.



serit



LEON SPORT



HCK takker sponsorene for at vi som klubb får til det vi gjør, uten de hadde det ikke vært mulig!

For Styret

Bjørn Tore Woll
President 😊