



# Årsberetning 2021



Koronaåret 2021





## Styrets sammensetning i perioden 2020

Leder «President»	Bjørn Tore Woll
Nestleder «Visepresident»/sponsoransv.	Jan Inge Hansen
Styremedlem/ økonomisjef	Bjørnar O Klinkenberg
Styremedlem/Anleggssjef.	Stian Kristoffer Evensen
Styremedlem/trenerkoord.	Hugo Pettersen
Styremedlem	Silje Gry Hanssen
Styremedlem/ medlemsansv.	Idar Brendmo
Styremedlem	Therese Frivåg Lund
1. varamedlem:	Arve Jørgensen
2. varamedlem:	Renathe Opsahl
Kontrollkomite:	Espen A. Ludviksen Anstein Edvardsen
Valgkomite	Ronny F Hansen Kristian Holm Lamo

## Styrets arbeid

Det er avholdt en stor rekke styremøter i 2021. Mange har vært gjennomført som koordinerings/informasjonsmøter. Ifm med planleggingen for byggetrinn del 2 var det faste ukentlige møter hele mai og juni. I tillegg har styret deltatt som arrangementsansvarlige og deltakere i diverse undergrupper knyttet til arrangementene. Styret har kontinuerlig hatt diskusjoner om saker via facebook-chaten «uendelig langt styremøte». Styret har i tillegg jobbet med sponsor og samarbeidspartnere om utviklingen. Det er i siste periode reforhandlet nye 3 årige sponsoravtaler.

Hovedarbeidet til styret har vært arbeid med drift av klubben, oppfølging av utført arbeid i sykkelparken og ikke minst videre anleggsutvikling. Dette har vært svært krevende arbeid med en omfattende innsats. Utvikling av fremtidens sykkelpark har i seg visjonene og tenkningen til HCK om å være en bredde klubb og å bygge by og samfunn. Prosjektbeskrivelsen som ble utgitt i 2020 danner fortsatt grunnlaget for hvordan klubben er innrettet. Denne er under revidering og ny oppdatert beskrivelse av HCK og Harstad Sykkel Park er under utvikling med støtte fra Anew.

Året 2021 har som 20 vært utfordrende spesielt ifm pandemien. Det skal ikke legges skjul på at det ble sportslig utfordrende. Med alle restriksjoner har det vært særdeles vanskelig å få gjennomført treninger, ritt, barnekaruseller, treningssamlinger med mer. En svært stor takk går til alle trenere som har bidratt til at HCK har klart å gjennomføre så mye som vi har. Det ligger beskrivelser fra grupper senere i årsmeldingen.

Selv om pandemien har lagt svært store begrensinger har den også gitt muligheten til å kunne sette søkelys på anleggsutvikling. Denne delen beskrives også senere i årsmeldingen.

Av store øyeblikk i 2021 er tildelingen fra Samfunnsløftet og kampanjen «Vi går for Harstad sykkelpark» en gigantisk milepæl for klubben. Kampanjen ble en enorm suksess og planen var å gå inn 9 millioner på 9 uker,



det tok kun 6 dager. Dette innebar at HCK fikk 9 millioner fra Samfunnsløftet til å bygge sykkelparken i tillegg fikk vi mange private initiativ for å støtte klubben. En spesiell ting var også å få en 30\*30 meter stor poster med bilde av Harstad Sykkelpark på veggen til SNN med front mot kinoen. Denne dekket Samfunnsløftet og kostet 34 000 kr.

Christian Kronhaug tok på vegne av klubben et initiativ me Bufdir knyttet til inkludering av barn og ungdom. Dette var også knyttet til fattigdomsbekjempelse og HCK fikk kr 100 000,- i støtte. For dette ble det innkjøpt 15 sykler for gratis utleie. Disse administreres foreløpig av utlånsbua

### **HCK fikk i 2021 Coop Nord – frivillighetspris**

*«HCK er fremtidsrettet og innovativ, og når bredt ut med sitt unike tilbud til barne- og ungdomsmiljøet i Harstad-området, kunngjør Olsen fra Komiteen for kultur- og frivillighetsprisen i Coop Nord sin enstemmige innstilling.*

*HCK har som mål å sette idretten inn i en større sammenheng, og gjennom dette skape grunnlag for økt trivsel, mer bolyst, gode oppvekstvilkår og ikke minst bedre folkehelse. Woll forteller at sykkelparken skal kunne brukes året rundt, og at klubbens mål er at det unike anlegget kan gi hele byen et løft, særlig med tanke på reiseliv og annen næringsutvikling.*

*– Målet er å få flest mulig i aktivitet uansett ferdighetsnivå og form, og enten det er fastboende eller tilreisende. Anlegget skal være åpent for alle og gratis i bruk. Vi ønsker dette bidrar til at flere, også barn og unge, ønsker å sykle året rundt, og at flere skjønner hvordan sykkelen er et grønt transportmiddel, sier Woll.»*

### **HCK ble tildelt «seire ved å dele» prisen for 2020 for Prosjektet Harstad Sykkel Park**

«Parken blir en ny og spennende infrastruktur i byen. Vi tror denne etableringen ikke bare gjør Harstad mer attraktiv for oss som allerede bor i byen, men også for de som vurderer å bosette seg her, heter det fra juryen. Et av Harstad Profileringspools mål er å tørre og ville nye ting.

– Harstad Cykleklubb gjør dette i stor skala, og lever fullt og helt til begrepet seire ved å dele, heter det fra juryen.»



I 2022 blir det viktig å satse sportslig. Barn og unge er sulteforet på treninger, samlinger, konkurranser og ikke minst det sosiale miljøet HCK representerer. Vi må samle mosjonistene til de faste treningene. Vi kommer til å lage en sesongplan som er ambisiøs med et bredt spekter av tilbud.

HCK fikk også kontroll av arbeidstilsynet, politiet, nav og skatt nord ifm arbeidet i sykkelparken. Hele dette tilsynet ble etter kort tid lukket uten anmerkninger.

Oppsummert 2021 – Mye arbeid for utvikling av anlegg og lite sportslig aktivitet pga covid 19.



## Skilpaddegruppen



HCK nybegynner landevei 2021

Sykelgruppen «HCK nybegynner landevei» ble etablert våren 2021. Initiativtaker Inge Balswick forstod at det er et gap mellom helt ferske landeveissyklister (som kanskje ikke en gang vet hvor girene på sykkelen er) til det som er Harstad CK's lavterskeltilbud, den såkalte mandagsrunden. For mange nybegynnere er det slett ingen lavterskel å sykle Kvæfjordrunden. Det ligger kanskje heller som et mulig mål der fremme. Det avkreves ingen kontingent eller stilles krav om medlemskap i HCK for å delta i skilpaddegruppa.

### Facebook

Aktiviteten i skilpaddegruppa organiseres gjennom Facebook-gruppen «HCK skilpaddegruppa», som finnes på adressen: <https://www.facebook.com/groups/hcknybegynnerlandevei>

Gruppen har ved utgangen av sesongen 2021, 29 medlemmer. Vi har vært bevisst på at gruppen ikke skal bestå av «kreti & pleti» nysgjerrige personer, som bare ønsker å følge med på hva vi driver med, men heller personer som aktivt deltar og støtter opp om arbeidet i gruppen.

### Treninger

Gruppen har gjennom sesongen annonsert 16 treninger, hvorav 2 er blitt avlyst. En pga. lyn og torden og en pga dårlig vær, lav temperatur og ingen påmeldte. Altså 14 treninger gjennomført i perioden 5. mai til 15. september, 9 før sommerferien og 5 om høsten. Gruppen har fulgt andre aktiviteter i klubben og med det hatt 4 uker sommerferie.

### Mentorer

I tillegg til initiativtaker og «Mentor» Inge Balswick, har gruppen to andre mentorer (vi er altså ikke trenere, men mentorer). Disse er Johann Normann og Ingrid Moe. Det vil bli noen justeringer her i 2022, men det er allerede startet en prosess for å få på plass en nødvendig stab for å drive tilbudet videre.

### Oppmøte og distanser

Det har i snitt vært 6,1 personer på treningene, inklusive de av mentorene som har vært der. Det har vært maks 10 og minimum 2 personer (en nybegynner og en mentor) på treningene. Totalt 86 oppmøter. Alle bør ha fått den personlige oppfølgingen man kan forvente i en slik nybegynnergruppe. Turene våre har stort sett gått til Sørliå, Stornes, Nupen og Gressholman, lengden på turene har i snitt vært 26,8 km. Til sammen har sykklistene i gruppen tilbakelagt 2225,3 km på disse treningene, med en samlet snittfart på 23,9 km/t.





## Sosiale arrangementer

Gruppen har gjennomført to sosiale arrangementer, en sommer- og en sesong-avslutning, på Peppes Pizza. Harstad CK har spandert pizza. Det har også vært kjøpt is på Shell Bergseng til gruppen et par ganger når været har invitert til dette. Harstad CK har spandert denne isen.

## Konklusjon

At HCK har et slikt lavt-lavterskeltilbud rapporteres og mottas utelukkende positivt, i alle kretser det omtales. Det foreslås derfor uten videre at tilbudet videreføres i 2022-sesongen, med oppstart samtidig som andre HCK-aktiviteter - april/mai 2022. Skilpaddegruppa gjennomfører treninger onsdager kl. 18:00. Før sesongen 2022 starter, vil skilpaddegruppa invitere bredt i media og sosiale medier, til et oppstart-/informasjons-møte om gruppens aktiviteter.

## Langturer i skilpaddegruppa

Forutsatt at Styret i HCK velger å videreføre satsingen på HCK skilpaddegruppa, som et lavt-lavterskeltilbud, så planlegger gruppen neste sesong å gjennomføre to langturer. En kort langtur som trening (7-8 mil), for deretter ved en senere anledning å ta Hurtigruten fra Harstad til Sortland og sykle hjem igjen (8-10 mil).

## Forslag til Styret i HCK

Fra sesongavslutningen i HCK skilpaddegruppa, arrangert på Peppes Pizza, fredag 15. oktober 2021, fremkom følgende forslag til Styret i HCK:

- HCK skilpaddegruppa foreslår at Styret i HCK tar mer kontroll på og innfører mer struktur på mandagsrunden. Det er en uttalt målsetningen for skilpaddegruppa å klargjøre nybegynnere for å sykle mandagsrunden, men denne fremstår fortsatt som noe skremmende og lite inkluderende med sin nåværende to-delning med en «herre-racinggruppe» og en «jentegruppe» med sine like rosa trøyer. Menn som er nybegynnere, passer godt sammen med disse damene.
- Både informasjonsarbeidet rundt og gjennomføringen av mandagsrunden oppleves i sesongen 2021 å ha vært for dårlig. Langt under pari av hva man bør forvente av en stor og aktiv klubb. Årets første mandagsrunde var 3. mai 2021. Det var knapt informert om dette på forhånd og det var svært få deltakere.
- Mandagsrunden bør ha minimum 2 ansvarlige, gjerne 3 (gruppen som kjører på under 1:30 trenger strengt tatt ingen ansvarlig).
- Damer og menn bør sykle sammen, altså ingen egen jenterunde. Det må gjerne kjøres jenterunde, men de bør da velge seg et annet tidspunkt enn akkurat rundt kl. 18 mandager.
- Det bør annonseres og reklameres med en inndeling i 3 fartsgrupper:
  - Skilpadde: 1:45-2:00 (start kl. 17:45)
  - Sport: 1:30-1:45 (start kl. 18:00)
  - Race: under 1:30. (start kl. 18:15)
- Skilpaddegruppa ønsker ikke å ta ansvar for den roligste gruppa på mandagsrunden, men vi ønsker farten tilpasset vår gruppe, slik at det ikke blir for stort gap mellom disse to tilbudene. Det vil dermed bli enklere å utvikle seg som syklist når man er nybegynner.
- Det bør utpekes ansvarlige og informeres i god tid om dette og en oversikt over hvem som har ansvar for de forskjellige gruppene må være tilgjengelig, slik at interesserte nybegynnere vet hvem de skal forholde seg til som ansvarlig for 2-timersgruppen, og eventuelt kan stille spørsmål til på forhånd.



Harstad den 16. oktober 2021.

Med sportslig hilsen

Inge Balswick, Mentor HCK skilpaddegruppa

## **HCK Barnekarusell 2021**

Rapport HCK Barnekarusell 2021

HCK gjennomførte 3 ritt i august/september 2021, i Harstad Sykkelpark. Barna fikk boltre seg i tre løyper av ulik lengde og vanskelighetsgrad for de ulike aldre. Samtlige startfelt var uten tidtaking og videre konkurranse. Totalt deltok 132 barn i alderen 6-19 år, av de 36 jenter og 96 gutter.

Alle barn fikk premie ved siste ritt, uansett antall ritt de har syklet. De som har deltatt på 3 av 4 ritt var med i trekningen av flotte premier, bla sykler, hjelmer, sykkelbekledning ol. Vi premierte hvert enkelt ritt med mindre trekkpremier. Startnummeret er laget som et deltakerdiplom som festes på sykkelen, som barna får beholde. Premieutdeling var på siste ritt.

Arrangementet ble annonsert på Facebook, Instagram, lokalmedia og plakater. Årets karusell var en glede å gjennomføre, med herlige deltakere og foreldre som heiagjeng. Finalen ble med premiedryss var et høydepunkt, da alle fikk statue, noen heldige fikk gavekort fra grottebadet og en heldig jente vant hovedpremien - en sykkel til verdi 5000,- Til neste år ønsker vi igjen å ha servering, da dette utgikk grunnet Covid. Hele trenergruppen og styret i HCK la inn en stor innsats for å gjennomført arrangementet.

## **Trening med HCK Sykkelkidsa (5-6 år), sesongen 2021**

HCK Sykkelkidsa ledes av trenerne Thomas Backer Grøndahl, Lotte Jenssen og Stian Evensen, og Sykkelkidsa er den yngste gruppa i Harstad Cykleklubb. Barna som har deltatt har vært i alderen 5-6 år, med noen unntak av eldre søsken som har forsøkt seg i gruppa før de har klatret videre til neste gruppe. Vi har 38 barn registrert i Spond. Alle barn er registrert med foreldre og telefonnr. Kommunikasjon begge veier har fungert veldig bra gjennom Spond.

Vi har hatt mandag som fast ukedag for trening og hadde første trening mandag 10. mai. Frem til mandag 21. juni har det vært mellom 14 og 28 barn til sammen på hver av treningene, med en solid base på 10-12 som har deltatt nesten hver gang. Vi hadde en liten avslutning før sommerferien hvor det ble kjøpt inn is til barna i etterkant av treningen.

Vi startet opp treningene etter sommerferien mandag 23. august og holdt på hver mandag frem til 27. september. Treningene har vart i en time.

Vi avsluttet sesongen innendørs på SAM Lekeland mandag 11. oktober. Her ble det servert middag og drikke til alle barna og inntil en forelder. Avslutningen varte fra kl 17.30 til ca kl 19.

Vi har fokusert på lek, mestring og fokus på det sosiale, og vært innom det meste av grunnteknikk som svingteknikk, kontroll på bremsing, nedoverkjøring, dropp, hopp, sladding, giring, steiling, balanseøvelser, og litt lek uten bruk av sykkel. Vi har alltid startet rolig med en oppvarmingsdel før vi har lagt inn en teknisk del hvor vi har anledning til å differensiere øvelsene, eller å dele i grupper. Avslutningsvis har vi delt gruppen i to,



og etter sommerferien fokusert på å sykle i flytstiene i sykkelparken. Vi har alltid samlet gruppa etter trening og forsøkt å få med oss hva som var bra, og hva som kanskje ikke har fungert så bra. Disse samlingene, som vi også har underveis har vi kalt inn ved å rope «Sykkelsamling». Da vet alle hva som gjelder og gruppa samler seg.

Det har fungert å dele gruppa i to deler halvveis i økta hvor vi har fått uvurderlig hjelp av foreldre som har fungert som støttepersonell. Denne ressursen håper vi å kunne bygge videre på sammen med foreldrene før neste sesong og planlegger å gjennomføre et foreldremøte før sesongstart. Dette ble dessverre ikke mulig foran fjorårets sesong pga Covid.

Flere av barna deltar i vinterhalvåret på skitrening i regi av Medkila Skilag og Thomas Grøndahl er også trener her. Vi har dermed koordinert treningene sammen.

Tusen takk for oss og velkommen tilbake til neste sesong.

Mvh Trenerteamet HCK Sykkelkida 2021

Lotte Jensen, Thomas Backer Grøndahl og Stian Kristoffer Evensen



«jenter 11-17» DBS – De beste sykkeljentene





Stian Klaussen trener.

Vi var tre voksne som delte på å trene jentegruppa. Som regel to voksne, men av og til alle tre. Antall utøvere varierte en del. Syv på det meste, men noen gang bare to.

På våren syklet vi enkle stier og hadde litt oppfrisking på teknikk. Etter hvert ble stiene mer teknisk, noe jentene likte godt.

Da det nærmet seg Harstad Enduro intensiverte vi treningene og fikk prøvd oss i krevende terreng. Enkelte dager også i til dels tøft vær og føre. Jentene imponerte alltid. Ingen klager om det blir kaldt, vått eller tungt. De trives på sykkel, spesielt når det går nedover.

## **Rakettlaget (2012-2014)**

Hovedtrener Olaf Sverre Olsen

Rakettlaget hadde 14 treninger i 2021, i tillegg til arrangement av barnekarusell og en fantastisk runde med Turborittet som ble en braksuksess der vi ENDELIG fikk sykle ned løypa fra Blåbærhaugen:) Rakettlaget består av barn født i 2012 - 2014.

Vi har i snitt hatt 8 unger med oss der vi trent på stisykling, svingteknikker, pedalføring, girvalg, planlegging av løyper og lese terreng.

Vi hadde en trivelig runde i bowlinghallen på tampen av året som sesongavslutning Trenerne har vært Olaf Sverre Olsen og Helene Levoll, i tillegg har vi også dyktige foreldre som stiller opp ved behov

## **Møkkagjengen 7-9 år**

Hovedtrener: Hugo N.Pettersen

Sesongen 2021 har vært en bra sesong.

Vi kom i gang med sesongen i midten av mai. De første øktene hadde vi i området Trondenes/Laugen. Her er det fine forhold, og snøen forsvinner tidlig.

Etter hvert som snøen forsvant var de fleste treningene i området rundt sykkelparken, Blåbærhaugen. Ungene begynner å bli flinke på sykkel, så enkelte turer kunne bli litt lengre. Vi var også så heldig å bli invitert til Sandstrand, for å sykle på de fine stiene de her der. Sesongens siste trening hadde vi 29. september. Da ble det tur opp til Musvannet, og over Svartdalsåsen. Vi rakk akkurat (nesten) tilbake før det ble mørkt.

En stor opptur for ungene å være med på Kids Enduro i september. Sesongavslutning kjørte vi i bowlinghallen 13. oktober. Det var stor stas. Servering med pizza og drikke. Det er 24 medlemmer i gruppa. Normalt er det 10-15 med på hver trening.

Vi har fortsatt ikke fått beskjed om at noen har planer om å slutte. De fleste treningene prøver vi å legge opp til trening av balanse, teknikk, sving, etc. Avslutter alltid med en tur i marka.



Trenerteamet i Møkkagjengen



## Turbolaget 2021 10-11år

Før utesesongen kom i gang hadde Turbolaget hatt mange gymsaltreninger gjennom vinteren.

Sykkelsesongen kom i gang 5. mai på Trondenes. Nytt av året var 2 treninger i uka. Vi hadde treninger mandager og onsdager. På mandagene var fokuset på styrke og kondisjon, mens onsdagene var brukt til mer teknikk og stisykling.

Gjennom sesongen har vi utforsket nye steder og treningene har variert med forskjellige startpunkter som f.eks. Medkila, Kanebogen, Kilbotn, Hagebyen, Folkeparken.

På høsten ble vi naturlig nok mest opptatt av Harstad Enduro Race. Et flertall av unger fra Turbolaget sykla Enduro Race. For at de skulle få en mestring og god opplevelse, fikk de øve på sine 2 traseer før alle andre ryttere.

Den 18. september ble HCK-stilørdag arrangert av trenerne for terrengsykling. En vellykket dag med felles sosial samling og pizza til lunsj. Søndag 19. ble Turborittet gjennomført med de samme traseene som året før. Fra Turbolaget deltok det 17 unger både lørdag og søndag. Siste sykkeltrening ble avholdt 29. september.

Sesongen ble avsluttet på gamle «Osen spiseri» 10. november. Til sammen var det 26 personer som rundet av sesongen med pizza, brus, konkurranser og bilder.

Oppsummert har det vært mellom 12- 20 unger på treningene. Vi har vært tre faste trenere i 2021-sesongen, Fred, Bjørn-Even og Arnulf. Fred har vært hovedansvarlig.







På vegne av trenerne på Turbolaget Arnulf O. Prestbakmo

### Årsberetning Team Råtøff (HCK team 04-07)

Trenere: Stian Storeng, Anders Røkenes

Rekrutter:

- Vi har en kjerne på 6-8 rekrutter som deltar på treningene.

Treninger:

- Hver onsdag fra 18:00-19:30 ut november
- Fokuset er lek, teknikk og mestring på sykkel. Endurosykling har styrt valg av innhold og destinasjon

Pga korona har det ikke blitt gjennomført ritt eller andre samlinger denne sesongen, men vi gjennomførte avslutning med burger og laser tag.

### Ungdomsgruppa landevei 2020 13+

Liten aktivitet

#### Enduro:

Fellesturer

Det ble arrangert noen fine fellesturer både i Harstad og i omkringliggende kommuner.

Vi har ambisjoner om flere fellesturer i tiden fremover, og ser frem til en sesong uten korona-restriksjoner.

Dugnader

Det ble arrangert en del sti-dugnader.

Vi jobbet med sti-vedlikehold i Svartdalsåsen, og Harstadåsen.

I tillegg ble det gjort en god del vedlikehold på stiene i Kilbotn/Ruggevik/Brevika i.f.m enduro-rittet.



## Harstad Enduro Race 2021

Rittet ble en suksess og vi fikk mange gode tilbakemeldinger.

Vi la ut 100 plasser, og rittet ble fulltegnet etter kun kort tid.

Det kom tilreisende fra alle kanter av landet for å delta, og de virkelig fikk oppleve vårt fantastiske stinettverk.

Av disse var det 30 barn og ungdom, noe som er økning fra året før, veldig gøy!

Det ble kjørt 4 spektakulære etapper, alle nye i ritt-sammenheng.

Våre ryttere gjorde sine saker godt og dominerte pallene.

Vi fikk dessverre litt utfordringer med tidtakning, men dette er evaluert og avviket lukkes med endringer og tiltak.

Ritt-organisasjonen er godt etablert og møtevirksomheten går jevnt gjennom hele året.

Vi er svært privilegerte med mange flinke frivillige som hjelper til og gjør dette rittet mulig, 1000 hjertelig takk!!!

## Øvrige ritt

P.g.a korona så hadde vi ikke deltakelse fra HCK i så mange nasjonale ritt.

Men vi hadde fire representanter for HCK i Norges første offisielle NM i enduro.

Kommende sesong satser vi på at våre grønne klubb-trøyer skal vises i flere ritt, innenlands og utenlands!

Hilsen oss i Endurogruppa



## Jenter på hjul

Året har vært preget av pandemi. Uansett har det vært gjennomført Bil i Nord runde hver mandag kl 17:45 i sykkesesongen. Det har vært godt oppmøte uansett vær. Jentesykkelmiljøet i Harstad er fortsatt godt, men vi gleder oss til en forhåpentligvis mer normal sesong i 2022 og en større rekruttering av flere sykkeljenter 😊





## eSport HCK Zwift

Rullesykling har fortsatt i 2021 med stor interesse. Flere er blitt oppmerksomme på denne delen av sykkelporten. HCK sin samarbeidspartner på tøy, ZU4R har introdusert en større felles paraply for esport. Dette har muliggjort at flere uavhengig av klubb har kunnet delta sammen.

Du kan lese mer om eSport og Zwift på hjemmesidene til Harstad Cykleklubb:

<http://www.harstad-cykleklubb.no/news/2020/6/4/bli-med-p-zwifing>

RIDE ON 👍

## Årsrapport Byggetrinn 2 av Harstad Bike Park

**I 2021 satte Harstad Cykleklubb i gang med megaprojektet Harstad Bike Park**, som med en målsetting å sette idretten inn i en større sammenheng, og gjennom dette skape grunnlag for bolyst, tiltrekningskraft, aktivitet, næringsutvikling og idrettsglede gjennom å drive organisert idrett på egen arena. HCK ønsker i tillegg å ta et samfunnsansvar for å tilrettelegge- og skape en arena for uorganisert aktivitet for barn og unge.

Harstad sykkelpark skal være en sykkelpark for alle.

Det skal være gratis å bruke sykkelparken og det skal være en arena for både organisert- og ikke organisert aktivitet.

Vår visjon er å bygge by, og bygge samfunn. HCK har gått langt utover sin primær oppgave som idrettslag, men vi har også som ambisjon å fortsette å vokse som klubb.

Etter suksessen med Byggetrinn 1 med to store pumptrack-sykelbaner utfordret vi høsten 2019 Velosolutions til å komme opp med tegninger og skisser til en sykkelpark i verdensklasse, i Blåbærhaugen i Harstad.

Velosolutions Scandinavia sendte fire av sine beste menn fra hovedkontoret i Riga, som tilbragte høsten 2019 en uke på befaring. Hele området ble gjennomgått og prøver av jordsmonn ble tatt. Området viste seg å ha enormt potensialet pga mye stedlige masser av høy kvalitet tilgjengelig.

Velosolutions kom opp med illustrasjonen og prosjektet «A Modern Bike Park for the Next Generations. Vi jobbet i etterkant av dette iherdig med kostnadskalkyler og forhandling av priser med lokale leverandører.

Prallert med dette initierte vi kontakt med Samfunnsløftet og Sparebanken Nord-Norge. Dette etter avklaring med Sparebank 68.

Vi fikk uvurderlig hjelp av anew som hjalp oss med å lage en Prosjektbeskrivelse (vedlagt) i tillegg til filmer og presentasjon. Fredag 29. november 2019 hadde vi avtalt møte med Tromsøledelsen i Samfunnsløftet i SNNs lokaler, men vi hadde allerede booket lillesalen i Harstad Kino hvor vi hadde samlet hele Styret i HCK i tillegg til Æresmedlemmene (Knut-Eirik Dybdal og Jørn Thorvaldsen, i tillegg til Stian Evensen som også styremedlem).

Her presenterte vi ideen om en sykkelpark i verdensklasse, og vi viste flere filmer som Anew hadde laget for oss.

Til slutt leverte vi selve søknaden, en Prosjektbeskrivelse av hele prosjektet med kostnader og grunnlag for finansiering. Vi søkte om 20 millioner for å kunne bygge en sykkelpark til 62 millioner.





Etter en presentasjon av prosjektet i Harstad Kino fikk vi med oss Sparebank1 Nord-Norge og [Samfunnsløftet](#), som gjennom en kampanje som involverte [befolkningen i hele Harstad gikk byen inn 9 millioner](#) til realisering av Byggetrinn 2 av Harstad Bike Park. Med ni millioner på bok, kan HCK bygge for 23 millioner ved hjelp av spillemidler, mva. refusjon, dugnad og sponsing. Finansieringsplanen har kommunal garanti til og med 2024.

Harstad Bike Park er et prosjekt initiert og eid av Harstad Cykleklubb, i samarbeid med Harstad kommune og samarbeidspartnere.

Planlagt byggestart i midten av mai ble dessverre utsatt pga innreiserestriksjoner og dette medførte betydelig merarbeid med innhenting av dokumentasjon og søknad til Sjøfartsdirektoratet som håndterte søknad om innreise for utenlands personell med spesialisert kompetanse.

Arbeiderne ankom Harstad for en 10 dager lang karantene fredag 2. juli, og startet arbeidet mandag 12. juli. Det skulle etter planen jobbe 14 stykker fra 15. mai, men kun 8 fikk innreisetillatelse og/ eller var tilgjengelig fra 12. juli. Arbeiderne jobbet imidlertid svært effektivt og var godt forberedt.

Vi fikk utrolig god hjelp av Harstad Maskin, Sæteråsen Maskin og Brødrene Killi som alle stilte flere maskiner til disposisjon, gratis for oss i perioden de hadde fellesferie. Dette medførte en betydelig reduksjon i kostnadene.

Det har vært en del utfordringer med ødelagt maskiner og manglende deler, men arbeiderne har vist høy fleksibilitet og har gjort andre oppgaver i påvente av nye deler og utbedringer av defekte maskiner.

Utover sommeren og høsten har flere arbeidere blitt byttet ut og andre har kommet til, og maksimalt har det jobbet 10 stk samtidig på prosjektet. I slutten av september ankom det et team av snekkere fra Latvia som måtte igjennom samme prosedyre med søknad om innreise og karantene. Stibyggerne forlot anleggsområdet i slutten av oktober, mens de fire snekkerne holdt på til 7. desember.

Daglig leder i Velosolutions Scandinavia, Johan Lindstrøm var også på besøk et par uker mot slutten av juli og vi inviterte i den forbindelse hele teamet på RIBtur i skjærgården utenfor Harstad. Dette ble en særdeles vellykket aften med historiefortelling og god mat servert av B&B Touring. Dette ble verdsatt høyt av arbeiderne. Flere befaringer ble gjort sammen med Johan Lindstrøm.

Konsernsjef, Janis Janson fra We Build Parks og Partner i Velosolutions Scandinavia kom også på besøk sammen med sin familie i slutten av august. Vi inviterte hans, hans familie og alle arbeiderne på middag og Zip-Line på Gressholmene og dette ble også svært høyt verdsatt.

Prosjektleder gjorde en lang befarings sammen med Janis, hvor flere utbedringer ble poengtert.

Det er tydelig at Entreprenøren ønsker sterkt at dette skal bli et referanseprosjekt og satser stort på markedsføring ut i verden av sitt signalprosjekt i Harstad. Det har også vært til stede en egen markeds- og kommunikasjonssjef i Harstad som har dokumentert med bilder og videoer hele arbeidet som senere er publisert i SoMe og videre til mer enn 170 sykkel-, sports- og turistmagasiner i hele verden. Se vedlegg.

## **Regnskap Byggetrinn 2:**



Vi har god kontroll på økonomien og etter gjennomgang med Accountor som sammen med regnskapsansvarlig i HCK, Bjørnar Klinkenberg har ført regnskap, har vi gått igjennom samtlige fakturaer og lagt disse inn i eget regnskap med kopi av samtlige fakturaer.

- Det er betalt fakturaer for 14 585 379,- så langt for Byggetrinn 2
- Det er kommet inn 7 210 000,- i tilskudd fra Samfunnsløftet. Siste utbetaling på 1 790 000,- iht utbetalingsplan vil skje når Byggetrinn 2 er ferdigstilt.
- Byggelån hos SNN er på 7 375 379,-. Lånet for hele byggetrinn 2 har en nominell rente på 1,7 % og har fått Kommunal garanti av Harstad kommunestyre.
- Velosolutions har fakturert for 70 % av totalsummen (10 034 818,41,-). Resterende beløp (4 280 979,09,-) faktureres i to omganger ved byggestart 2022 og siste del ved ferdigstilling.
- Det er søkt og godkjent av kommunen, Spillemidler for 8 525 000,- inkl. Tromskvoten for Byggetrinn 2.
- Mva. refusjon vil avhenge av totale kostnader, men er budsjettert til 4 891 801,-.
- Total finansiering er på 23 016 801,-.
  
- Stipulerte kostnader for resterende arbeid av Byggetrinn 2 er satt til 6 871 000,- inkl. resterende kontrakt til Velosolutions. Vi har da også tatt inn to ekstrapakker på terrasse og møblelement til Trail Head og Trail Finish fra Velosolutions samt café/ speakerbod på arena fra Harstadbygg Entreprenør.
  
- Totale kostnader for Byggetrinn 2 blir da 21 456 379,-. Tallene for 2022 er fortsatt usikre, men av erfaring budsjetterer vi høyt på kostnader, i tillegg til sikkerhet.
  
- Velosolutions anser Byggetrinn 2 som ca 60 % ferdig, og det gjenstår fortsatt mye byggkonstruksjoner.
  
- Det budsjetterte overskuddet av Byggetrinn 2 er på ca 1 250 000,-.
  
- Styret vil vurdere å ta inn asfaltering av veien inn i anlegget som en del av et idrettsanlegg for å kunne arrangere landeveisritt med start-/ målgang i sykkelparken. Vi har bedt om tilbud fra Harstad Maskin og PEAB asfalt og har gode signaler fra disse. Tilbud er ikke levert pt.
  
- Vi har utestående flere fordringer fra kunder som vil bli innbetalt ila våren 2022. Dette er tatt med i regnskapet og vises også som note i Regnskapet.

## Parasykling

- Para/hånd-sykling, Øyvind Sletten har representert klubben, men pga covid19 har det vært trening både på zwift og ute, men lite konkurranser.

## Triatlon

- Klubben hadde ingen offisielle utøvere.

## Media

- Sykkelklubben har hatt flere oppslag i media, mest ift utvikling av sykkelparken men også ifm zwift, Frivillighetsprisen Coop, Seire ved og dele prisen og barnekarusellene.
- Helt spesielt må det nevnes Aksjonen «Vi går for Harstad Sykkelpark»

## Økonomi

- Se regnskap/balanse med noter og revisorberetning (hjemmesiden hck)

## Diverse

- Medlemstallet i klubben er økende og var i 2015 301, 2016 er på 302, 2017- 318, 2018- 388 2019 400 2020 425 og 2021 453 og 468 medlemmer i feb 22. Fortsatt er HCK Nord-Norges største sykkelklubb.
- Klubben har et økende antall følgere på facebook, med 733 i 2017, 880 i 2018, 974 i 2020, 1175 i feb 2022.

## Sponsorer

Det vi gjør i HCK og det som skjer rundt klubben kommer ikke av seg selv. Vi er utrolig glad og stolt over å ha med oss våre sponsorer og samarbeidspartnere. Bidragene fra de både økonomisk, rådgiving og oppmuntring er helt avgjørende for at HCK kan få til vår satsning. Vi hadde ikke hvert der vi er i dag uten dere.

For 2022 er det bestilt nye drakter og det er utfordrende med diverse logobytter på sponsorrekken på konkurransedrakt, enduro og alle barnetrøyene.

HCK har en nyutviklet profilering med QR-kode på overtrekk/treningstøy. Dette er gjort for å bidra til et bærekraftig samfunn og bidrag i tanken om sirkulærøkonomi. Dette gjelder de kostbare plaggene som det kjøpes relativt få av. Konkurransedrakt og barnetrøyene har begge deler. Hensikten er å hindre at plaggene blir utdatert som følge av navneendringer eller endringer av andre sponsorer. Ved skanning av QR-koden sendes en til en landingsside som gir utfyllende informasjon om sponsorene med mer.



Figur 1 Konkurransetrøye og barnetrøye



Figur 2 QR-kode på vest og langarmede overtrekks jakke





## Våre sponsorer for 3 års-perioden 2022 - 2024:



anew.



HCK takker sponsorene for at vi som klubb får til det vi gjør, uten de hadde det ikke vært mulig!

For Styret

Bjørn Tore Woll  
President 😊