

Årsberetning HCK 2022

Styrets sammensetning i perioden

Leder «President»	Bjørn Tore Woll
Nestleder «Visepresident»/sponsoransv.	Stian K Evensen
Styremedlem/ økonomisjef	Bjørnar O Klinkenberg
Styremedlem	Silje Gry Hansen
Styremedlem/trenerkoord.	Hugo N Pettersen
Styremedlem	William Salminen
Styremedlem/ medlemsansv.	Idar Brendmo
Styremedlem	Therese Frivåg Lund
1. varamedlem:	Arve Jørgensen
2. varamedlem:	Renathe Opsahl
Kontrollkomite:	Espen A. Ludviksen og Anstein Edvardsen
Valgkomite	Jan Inge Hanssen og Ronny F. Hansen

Styret har hatt en rekke styremøter og uformell diskusjon gjennom spesielt styrechatten, «uendelig langt styremøte».

Hovedarbeidet til styret har vært arbeid med drift av klubben, oppfølging av utført arbeid i sykkelparken og ikke minst videre anleggsutvikling. Dette har vært svært krevende arbeid med en omfattende innsats. Utvikling av fremtidens sykkelpark har i seg visjonene og tenkingen til HCK om å være en bredde klubb og å bygge by og samfunn

Aktivitet

Sykkelsesong 2022 - for en sesong det har vært!

I tillegg til anleggsaktivitet med å ferdigstille Byggetrinn 2 av Harstad Bike Park, har vi hatt rekord i antall arrangement siden klubben ble stiftet i 2003! Vi har hatt en rekke ulike komiteer for disse arrangementene som har hatt en rekke møter internt i komiteen.

HCK har holdt medlemstallet stabilt rundt 430 medlemmer og gjennomført samtlige arrangement som har vært planlagt. En rekke andre sykkelritt i regionen har måtte avlyse pga lav deltakelse/ påmelding. Vi har bestemt oss for å gjennomføre uansett etter to år med COVID. De aller fleste av konkurransene har hatt klasser for barn fra 11 år.

- Andre faste aktiviteter i klubbens regi har vært **Bil i Nord-runden** hver mandag. Dette er et lavterskelarrangement for alle med fokus på at alle skal med, samhold, og lære å sykle sammen på rulle.
- **Leon Sport Cup** hver tirsdag. Sykkelkarusell på både landevei og terreng.

- **Skilpaddegruppa** har hatt ukentlige treninger med målgruppe, nybegynnere. Disse har møttes hver onsdag.
 - **Treningssamling på Sandsøya** for alle barnegrupper med foreldre/ familie. Her hadde vi rekord i antall påmeldte med 125 deltakere. Fra 10.6. – 12.6.2022. Fantastisk samling med to treningsøkter per dag for alle grupper. Sosialt, overnatting på tidl. Sandsøya skole og tidl. Omsorgsboligene. Måltider på Grendehuset.
 - **Kick-Off samling på Leon Sport** tirsdag 3. mai fra 18-20. Kokkens mat stod for grilling, mekkekurs, tilbud, salg av brukte sykler mm. Ca 100 deltakere innom ila kvelden.
 - **Tour of Norway for kids** fredag 8.7.2022 med 120 deltakere.
 - **Hålogalandsrittet Midt i Blinken**, terrengritt lørdag 20. august med nesten 120 deltakere. Dette rittet arrangeres sammen med Santor IL og foregår i Sandemarka i Tjeldsund. Mye publikum og liv på arenaen. Betyr mye for Santor IL.
 - **Åpningsfest Byggetrinn 2** av Harstad Bike Park, fredag 26.8.2022 med mellom 1000 og 1500 deltakere (ref. HT) og Harstad Bike Park Race med 450 barn til start.
 - **Red Bull UCI Pump Track World Championship Qualifier**. Et kapittel for seg selv med selveste verdensmesteren på besøk i tillegg til Brage Vestavik (Norges desidert mest profilerte terreng- og freestylesyklister, i tillegg til en rekke andre nasjonale og internasjonale stjerner.
 - **Harstad Enduro Race 3.** – 4.9.2022. Fulltegnet på 18 timer etter åpning av påmelding i mai! 120 deltakere fra hele landet og flere internasjonale.
 - **Nord-Norsk Mesterskap** for Landevei 10. – 11.9.2022 med mer enn påmeldte tilsammen. Øvelse tempo og fellesstart. Dette er et svært ressurskrevende arrangement med vakter, koordinering med Statens Vegvesen, kommune og Politi.
 - **HCK Barnekarusell**. Sykkelkarusell bestående av 3 sykkelritt for alle barn. 1.9., 8.9. og 15.9. Gratis deltakelse, flott pokal til alle og trekking av flere flotte premier, bla en sykkel.
 - I tillegg har det vært gjennomført forskjellige treningsritt arrangert av medlemmer
- Klubben har arrangert **Trenerkurs** for Trenerteamet med 10 stk deltakere. Alle fra HCK.
Dato: 4.5. og 10.5.2022

I tillegg til sluttgjøring av Byggetrinn 2 er klubben i gang med **Byggetrinn 3** med oppføring av et **servicehus** i sykkelparken. Egen huskomité har hatt en rekke møter for å avklare behov og planlegging. Vi holder også på med en rekke mindre prosjekter i sykkelparken med forskjønning og stibygging for å tilrettelegge for gående i sykkelparken.

4 stk fra Styret deltok også på **Harstadkonferransen** 29.4.2022

Deltakelse og promotering av Harstad Bike Park på **Landskonferransen for BAD, PARK OG IDRETT** i Tromsø onsdag 31.8.2022

Klubben har **fornytt samtlige sponsoravtaler og innlemmet Sparebank1 Nord-Norge som generalsponsor for 2022-24 og Harstadbygg Entreprenør som hovedsponsor 2022-24.**

Flere av komiteene er allerede i gang med planlegging av neste års arrangement

Treningsgruppene

HCK har i dag 5 ulike grupper med fast aktivitet for barn og unge. Disse er:

- **HCK Sykkelkiddsa** 5-7 år, Trenere: Thomas Backer Grøndahl, Lotte Jenssen, Rasmus Moxnes og Stian Evensen. Trening i Harstad Bike Park hver mandag fra 17.30-18.30

- **HCK Rakettlaget** 8-9 år. Trenerne: Olaf Sverre Olsen, Helene Levoll og Martin Mathisen. Trening hver mandag og onsdag fra 18-19.
- **HCK Møkkagjengen** 10-11 år. Trenerne: Hugo Pettersen, Marianne Sandberg og Bjørn Tore Samuelsen. Trening hver mandag og onsdag fra 18-19.30
- **HCK Turbolaget** 12-15 år. Trenerne: Fred Olsen, Arnulf Prestbakmo, Bjørn Even Schultz og Stian Klaussen. Trening to dager i uken fra 18-19.30.
- **HCK Team 07-04**, 15-16 år. Trenerne: Anders Røkenes og Lars André Uttakleiv. Treninger to dager i uken fra 18-20.

Hver av disse gruppene har i tillegg egne aktiviteter, foreldremøter, sommeravslutning, sesongavslutning på SAM Lekeland, Lazer game, paint ball, samlinger osv. 2022 har vært en tøff sesong for sykkelsporten og mange andre idretter med lav deltakelse og frafall i antall medlemmer.

HCK jenter

4 jenter med på treningene.

Vi har stort sett vært 2-3 voksne med på hver trening der vi har syklet i nærområdet.

Vi har hatt en trening i uken der de har hatt tilbudet om å være med på Turbolaget en ekstra gang i uken om de har lyst.

Fokus på treningene har vært lek og morro samt teknikk. Har ikke fått til noen langturer i fjor.

Vi var med på Sandsøya 2022 der vi var med Turbolaget og noen turer med bare jentene. Alle deltok på Harstad enduro 2022.

Har ikke fått tatt opptelling på hvor mange som ønsker å være med i 2023 sesongen.

Tonje

HCK Møkkagjengen

Vi har vært 10-15 uker på hver trening. Trening 1 dag i uken (stort sett mandager).

De fleste treningene har vært lagt opp til teknikktrening, gjerne etterfulgt av en tur i skogen.

Før sommerferien varierte vi en del på hvor vi la treningene (mye pga arbeidet i sykkelparken). Trondenes, tv-tårnet, Harstadåsen, etc.

Sandsøya var stor stas for deltakerne fra Møkkagjengen. En herlig gjeng å ha med på tur.

Noen av gruppens medlemmer var også med på Harstad Enduro. Dette ga mersmak. Håper at flere vil delta ved neste anledning.

Grappa har vært ledet av et trenersteam på 4 stk. Vi har samarbeidet fint, og hatt god dialog. Lite frafall i grappa i år.

Hugo N. Pettersen

HCK Rakettlaget

Gutter og jenter 9-10 år

Vi har stort sett holdt på med Stisykling. Det har vært en trening per uke.

Vi hadde en super helg på Sandsøy i sommer, vi hadde en våt, gjørmete og spennende tur opp til Svartdalsåsen, med påfølgende Sesong-avslutnings pizza på Peppes.

Vi har vært tre trenere, Olaf Sverre(hovedtrener), Helene og Martin som hjelpetrener. I tillegg har vi hatt både Bjørn Even og andre inne som gjestetrenere

Legger ved noen bilder fra året som gikk
Ha en spennende dag

Hilsen

Olaf S. Olsen

HCK Turbolaget

Sykkelsesongen kom først i gang 18. mai. Oppstarte var på Hagebyen skole. Vi fortsatt fra 2021 med 2 treninger i uka, mandag og onsdager.

På mandagene var fokuset styrke og kondisjon, mens onsdagene var brukt til mer teknikk og stisykling.

Nytt av året var Turbocupen. For at ungene skulle få prøvd seg på mer tempobasert sykling laget vi rundbaneløyper. Første cupdag var 30. mai i Medkila. Her var det full trøkk fra samtlige deltakere.

Vinnerne var turbocupen ble premiert på årsavslutningen. Vi så en stor effekt av kombinasjon kondisjon opp og teknisk sykling ned. Nyvinningen ble godt mottatt av deltakerne.

Gjennom sesongen har vi også utforsket nye steder og treningene har variert med forskjellige startpunkter. Vi har vært både over Kilhusåsen og på Storhornet.

I starten av sept. var det Harstad Enduro Race som mange deltok på.

Siden det ikke ble noe av stihelga arrangert vi en langtur 18. sept. Oppmøte var lørdags morgen i Storvassboten. Turen gikk opp Korsdalden og Korsdalsvatnet før vi runda toppen og hadde en lang nedkjøring til Musvatnet. Nedkjøringa var lik enduroetappen fra 2019 fra Middagsfjellet. Så ble det en ny bakke opp til Svartdalsåsen før vi kjørte hele veien ned til Harstadvatnet. Deretter rulla vi rolig ned til Fredrik Weines der Dagrunn og Børge hadde fiksa pizza og brus. Oppsummert en våt og utfordrende tur, men ingen sure miner og godt humør hele veien. Takk til Dagrunn og Børge som satte prikken over I'en!

Sesongen ble avslutta på Peppes i november med quiz, premier for Turbocupen og diplom til dem som hadde utmerket seg i løpet av sesongen. Det var i kategoriene: årets nykommer, årets fall, årets fremgang og årets O2-snapper.

Vi har vært tre trenere i sesongen Fred, Bjørn-Even og Arnulf.

På vegne av trenerne på Turbolaget
Arnulf

HCK Sykkelkidza (6-7 år), sesongen 2022

HCK Sykkelkidza ledes av trenerne Thomas Backer Grøndahl, Lotte Jenssen og Stian Evensen, og Sykkelkidza har også i 2022 vært den yngste gruppa i Harstad Cykleklubb. Barna som har deltatt har vært i alderen 6-7 år, med noen unntak av yngre søsken som har vært med sammen med forelder. Vi har 51 barn registrert i Spond. Alle barn er registrert med foreldre og telefonnr. Kommunikasjon begge veier har fungert veldig bra gjennom Spond.

Vi har hatt mandag som fast ukedag for trening. Vi startet opp med treninger 25.mai og holdt på frem til 27.juni, vi hadde så en pause i sommerferien. Oppmøte på treningene var på mellom 12 og 18 barn per trening før sommerferien.

10. juni skulle endelig sykkelkidza få oppleve Sandsøy, vi hadde med 11 barn og 9 foresatte på klubbens sykkelsamling. Her fikk vi 1-2 sykkeløkter pr dag. På høstsesongen fikk vi inn 7 treninger, her økte også antall barn på treningene litt og vi var oppe i 20 stk på flere treninger. Vi har gjennom sesongen variert med å være i sykkelparken hvor vi har øvet på ulike løyper og elementer. Eller syklet ut på tur. Enten med sykkelparken som utgangspunkt eller møttes på stier i nærområdet som feks folkeparken, ved radiotårnet og i grustaket ved flystripa. Tradisjon tro avsluttet vi sesongen på SAMS lekeland.

Vi har fokusert på basis sykkelferdigheter, lek, mestring og ikke minst det sosiale, og vært innom det meste av grunnteknikk som svingteknikk, kontroll på bremsing, nedoverkjøring, dropp, hopp, sladding, giring, steiling, balanseøvelser, og litt lek uten bruk av sykkel. Vi har alltid startet rolig med en oppvarmingsdel før vi har lagt inn en teknisk del hvor vi har anledning til å differensiere øvelsene, eller å dele i grupper. Avslutningsvis har vi delt gruppen i to, og etter sommerferien fokusert på å sykle i flytstiene i sykkelparken. Vi har alltid samlet gruppa etter trening og forsøkt å få med oss hva som var bra, og hva som kanskje ikke har fungert så bra. Disse samlingene, som vi også har underveis har vi kalt inn ved å rope «Sykkelsamling». Da vet alle hva som gjelder og gruppa samler seg.

Det har fungert å dele gruppa i to deler halvveis i økta hvor vi har fått uvurderlig hjelp av foreldre som har fungert som støttepersonell. Denne ressursen håper vi å kunne bygge videre på sammen med foreldrene før neste sesong og planlegger å gjennomføre et foreldremøte før sesongstart.

Tusen takk for oss og velkommen tilbake til neste sesong.

Mvh Trenerteamet HCK Sykkelkidza 2022

Lotte Jenssen, Thomas Backer Grøndahl og Stian Kristoffer Evensen

Se bilde på neste side



Sandsøya-samling 2022



Solveig Stokmo Evensen på Sandsøya



Teodor Henrik Strand-Evensen på Sandsøya

Stort sammendrag av HCK - status 2022

Sykkelklubben

Harstad Cykleklubb (HCK) er Nord-Norges største sykkelklubb med 430 betalende medlemmer pt. Mars 2023, og er med det Nord-Norges største sykkelklubb, og en av Norges største sykkelklubber i antall medlemmer og i aktivitetstall.

Vårt fokus er spesielt rettet mot barn og unge, og klubben har siden 2012 satset aktivt på rekruttering av barn gjennom vår årlige sykkelkarusell, bestående av 4 sykkelritt i sykkelparken. Denne karusellen er gratis å være med på, og alle får flotte premier i tillegg til en rekke trekkpremier. Her er alle vinnere.

Klubben har også satset stort på organisert aktivitet og har bygget opp et trenersteam som teller i dag mer enn 20 svært kompetente trenere fordelt på 6 grupper fra 5 år og oppover. Vi har mer enn 130 barn i aktivitet hver uke totalt i sesongen. Gruppene har også flere felles samlinger lokalt, i tillegg til deltakelse på sykkelritt over hele landet.

Harstad Cykleklubb har også et stort fokus på bredde, og ønsket om å få flere til å oppdage sykkelgleden. Vi har en rekke ulike aktiviteter hver uke, for denne gruppen.

Vi har også lyktes med å utvikle en rekke utøvere som tatt steget ut av regionen og over på nasjonale- og internasjonale lag. Disse er fortsatt medlem av klubben, men har lisens og sykler for et annet lag. Vi følger opp disse med økonomisk støtte og support.

Klubben ble stiftet 26.08.2003. Idrettslagets formål er å drive organisert idrett i Norges Idrettsforbund og særforbundene Norges Cykleforbund og Norges Triathlonforbund.

HCK er en breddeidrettsklubb med hovedfokus på at alle skal kunne delta i sykkelporten, i et trygt og godt miljø. Klubben har høy aktivitet og et særlig engasjement for barn og ungdom.

HCK er eier og innovatør av Harstad Bike Park. Anlegges driftes også av klubben i sin helhet.

Målsetninger

HCK har ambisjon om å ta et samfunnsansvar for å tilrettelegge- og skape en arena for uorganisert aktivitet for ungdom. Klubben ønsker å sette idretten inn i en større sammenheng, og gjennom dette skape grunnlag for trivsel, oppvekstvilkår, kultur, friluftaktiviteter og idrettsglede. Med realisering av Harstad sykkelpark bidrar HCK til nettopp dette. Vi bygger by og bidrar til økt folkehelse.

August 2019 åpnet vi første del av Harstad sykkelpark med to pumptrack-sykelbaner. Anlegget ble en umiddelbar suksess, kanskje over det HCK hadde forventet. Det er gledelig å se at så mange i alle aldersgrupper umiddelbart tok anlegget i bruk. Anlegget har ikke bare blitt et treningsanlegg for sykling, men også en sosial arena brukt av både skoleklasser og barnehager.

Fra første fase i planleggingen av sykkelparken slo HCK fast prinsippet om at sykkelparken skulle være åpen og tilgjengelig for alle, gratis og et lavterskeltilbud. Samfunnsutviklingen går dessverre i en retning av mindre fysisk aktivitet, i alle aldersgrupper. Det er samtidig et utviklingstrekk at flere står utenfor den organiserte idretten.

En av målsetningene med sykkelparken er å skape et godt og attraktivt tilbud som kan brukes uten å måtte være i organisert aktivitet. Et tilbud som er lett tilgjengelig og med lav terskel for å ta i bruk, og som skaper rom og mulighet for fysisk aktivitet for alle. Mulighetene ligger der, enten du svinger en tur innom alene eller om familien vil tilbringe mange timer i sykkelparken.

Det er HCKs mål at sykkelparken skal bidra til økt fysisk aktivitet, også blant de som ikke deltar i den organisert idretten. Totalt sett mener vi den vil påvirke folkehelsen svært positivt. I tillegg er det avgjørende at parken vil bidra til økt fokus på grønn mobilitet og bidra til det grønne skiftet. HCK har en målsetting at i samarbeid med kommunen å bidra til at flere sykler på vinter og med piggdekk. Dette skal utvikles og motiveres gjennom opplæring i skolen regi ved bruk av den nye trafikkgården som er under etablering i sykkelparken.

Den vil gi barn og unge verktøyet mentalt og fysisk til å ta i bruk sykkelen også her i det arktiske klima. Et søkelys på grønn mobilitet vil gi mange positive effekter for samfunnet rundt oss.

Anleggsaktivitet

Anlegg skaper aktivitet. Ingen anlegg, ingen aktivitet. Når det er sagt er sykkelsporten heldige med mye flott natur og veier til å bedrive vår idrett. Dette er ikke uten risiko, og som ansvarlig for en gruppe på opptil 30 barn fra 5 år er trygge og gode arenaer viktig. Dette var en av motivasjonene til å realisere en sykkelpark da vi startet på dette prosjektet tilbake i 2015.

HCK ønsker å sette idretten inn i en større sammenheng, og gjennom dette skape grunnlag for trivsel, bolyst, oppvekstvilkår, kultur, økt reiseliv, friluftaktiviteter og idrettsglede. HCK ønsker i tillegg å ta et samfunnsansvar ved å tilrettelegge og skape en arena for uorganisert aktivitet.

Vi tenker at vårt prosjekt bidrar i stor grad til å bygge samfunn. Det er vårt mål at sykkelparken skal bidra til økt fysisk aktivitet. Dette vil påvirke folkehelsen svært positivt. Se også film om vår motivasjon for å realisere dette prosjektet.

<https://drive.google.com/open?id=1PXbjPxbGrHvtu8ADQhOyr6Dlzwynl1IG>

Dette er Harstad Bike Park

Initiativet til parken ble først fremmet for byens politikere og administrasjon av Harstad Cykleklubb i 2015, og prosjektet ble svært godt tatt imot. Det ble igangsatt et planarbeid. To år senere ble et planområde på 330.000 kvadratmeter regulert til sykkelpark, og forslaget ble enstemmig vedtatt i kommunestyret i desember 2017.

Anleggseier er Harstad Cykleklubb.

Sykkelparken ligger kun 2,5 kilometer fra Harstad sentrum og ligger tett opp til byens friparkområde, Folkeparken. Sykkelparken er ikke omfattet av de statutter og begrensninger som gjelder for Folkeparken.

2015 - Desember 2017 Reguleringsarbeid

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for eksisterende og framtidig bruk av området til idretts- og friluftsmål med særlig vekt på sykkel sport. Samtidig skal planen sikre at videre utvikling av området tar tilstrekkelig hensyn til eksisterende boligfelt og vassdrag (Bergslielva). Bakgrunnen for utarbeidelse av reguleringsplan for området er Harstad Cykleklubb sine planer om utvidelse av sin aktivitet.

Med planforslaget ønsker man å legge til rette for en utvikling av Blåbærhaugen til idretts- og aktivitetsområde med mulighet for etablering av ulike typer idrett og aktivitet, både i form av organisert idrett og uorganiserte aktiviteter for nabolaget og byen. I første omgang skal planen åpne opp for at Harstad Cykleklubb kan utvide sin aktivitet med både nytt klubbhus, speakerbod, bro, pumptrack, utvidet løypenett mm.

Totalkostnad: 350 000,-

2019 Byggetrinn 1 To stk Pumptrack-sykelbaner

- Stor Pumptrack sertifisert for World Finals i Red Bull Pump Track World Championship-serien. Totalt 2000 m²
- Pumptrack, multifunksjonell sykkelbane for barn fra ca. 2 år, tilrettelagt for alle typer sykler, parasykling, rulleskøyter, rullebrett mm. Totalt 1250 m²
- Totalkostnad: 7,2 millioner.
- Ferdigstilt og åpnet august 2019

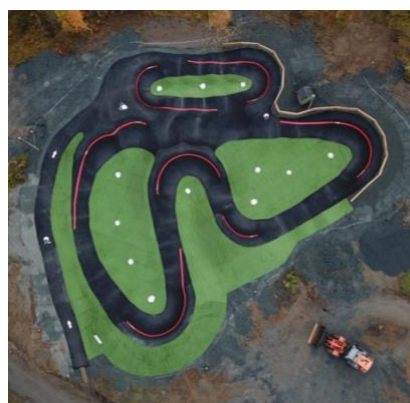


Foto: Velosolutions Scandinavia, august 2019

2020: Byggetrinn 1.2

- Oppgradering av infrastruktur, drenering av arena. Totalt 1 million.
- Lysanlegg på pumptrackbaner ble montert (inkl. i totalkostnad byggetrinn 1).



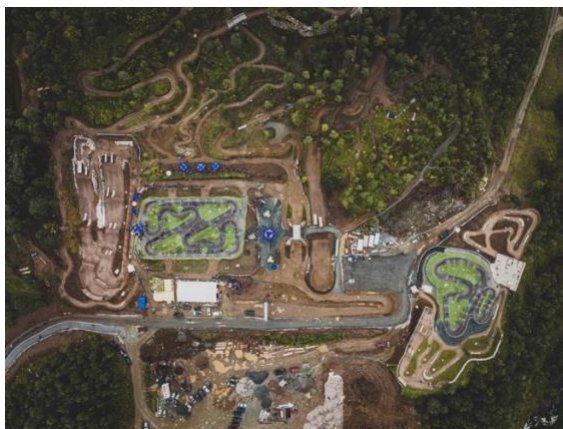
Foto: Thomas Rolland, september 20

2021-22 Byggetrinn 2 Harstad Bike Park

- Skills Park (ferdighetsområde) på 3000 m² med ulike mestrings- og balanseøvelser tilrettelagt barn, unge og nybegynnere. Foreldreområde med bord, benker og oversikt.
- Freestyle Park 3000m² hoppepark for sykkel.
- Rundbaneløype for terrengsykling XC på 4,6 km med internasjonal standard.
- Stinettverk, 10 km med graderte løyper for terrengsykling (grønn, blå, rød og svart løyper).
- Trail Head, toppunkt i sykkelparken hvor tilkomstløyper samles til et område på 140 m² hvor hver nedfart har sin egen startgate. Terrasse, benker, bord, søpledunker, bålpanne og sykkelparkering.
- Trail End, sluttunkt for alle nedfarter i anlegget. Stor terrasse med benker, bord, søpledunker, gapahuk, bål plass og sykkelparkering.
- Harstad Bike Park Arena: Start/ målgang for flere typer sykkelritt inkl barne- og ungdomsritt med stor målportal, tidtaker-/ speakerbod, sammenkobling av løyper og ulike publikums- og rytterområder. Infotavle, benker, bord, søpledunker, gapahuk, bruovergang mm.
- Totalkostnad: 23,6 millioner
- Ferdigstilt og åpnet august 2022.



Illustrasjon: Velosolutions Scandinavia 2022



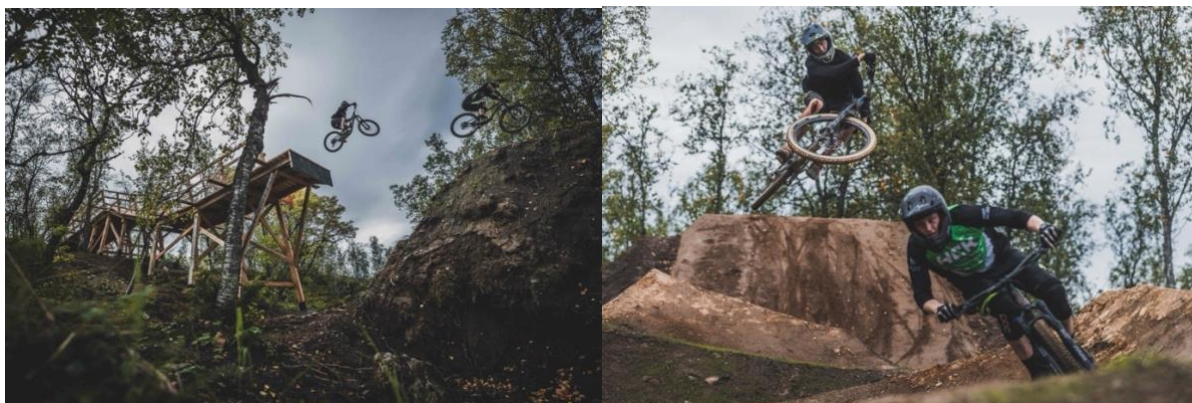


Foto: Dan Griffiths/ Moonhead Media, august 22

2022-23 Byggetrinn 3 Idretts- og servicehus

- Idretts- og servicehus tilknyttet Harstad Bike Park, eid og driftet av Harstad Cykleklubb. Tomt på 2000 m² skilt ut, og kjøpt januar 2018. Skjøte tinglyst 10.3.2022.
- Forsamlingsrom med inntil 70 sitteplasser, café, kjøkken, dusj/ garderober, HK-toalett, toaletter for besøkende utenfra, lager, mekkerom, garasje, møterom og loftsstue.
- Totalt 384 m² P. Rom.
- Totalkostnad 13,6 millioner.
- Byggestart sommeren 2022, planlagt åpning juli 2023.



Render: Harstadbygg Entreprenør 2022



Illustrasjoner: Strand Interiørdesign 2022

2022-23 Byggetrinn 4 Trafikkgården

HCK har lansert behovet for en trafikkgård til bruk i undervisningssammenheng for barn og unge. En trafikkgård er et simulert trafikklanskap i halv størrelse, med sykkelfelt, gang- og sykkelvei, fortau, skilt mm. Trafikkgården bygges i kommunal regi, ferdigstilles medio 2023. Killi er totalentreprenør. Totalkostnad 12,4 millioner. Totalsummen inkluderer også opparbeidelse av et fortau i Blokkebærveien.

Byggetrinn 5 Landeveisarena

Harstad Cykleklubb er en aktiv arrangør av flere ulike sykkelritt. I 2022 arrangerte vi sist Nord-Norsk Mesterskap for landevei, og i fremtiden ønsker vi å gjennomføre slike ritt med start-/ målgang i Harstad Bike Park med alle sine fasiliteter. Her planlegger vi å asfaltere siste 200m inn til arenaen samt en oppstillingsplass for syklistene før start. Dette tiltaket er også viktig for å kunne gjennomføre landeveisritt for ungdomsklassen som er et satsningsområde for klubben. Ferdigstilles 2023. Kostnadsramme 1,6 millioner

Siden byggestart i 2019 er det per i dag bygget og investert for mer enn 59 millioner kroner i Blåbærhaugen, og alt er finansiert. Mer enn 46 millioner er i regi av Harstad Cykleklubb. Sykkelklubben har, takket være gode samarbeidspartnere fått gode priser på alle sine varer og tjenester, slik at totalsummen er langt over 60 millioner kroner.

En Sykkelpark i verdensklasse, i Harstad!

Resultatet har blitt en sykkelpark i verdensklasse som har fått svært gode tilbakemeldinger fra besøkende både fra inn- og utland. Vi ser at sykkelparken fungerer svært godt som en progressiv aktivitetspark, tilpasset alle aldre og alle nivå. Vi er svært godt fornøyde med den jobben som entreprenøren, Velosolutions Scandinavia har gjort for oss gjennom byggetrinn 1 og 2.

I forbindelse med gjennomføring av Norges første utgave av Red Bull Pump Track World Championship Qualifier i Harstad i fjor sommer, inviterte vi stjernefotograf, Dan Griffiths til Harstad. Dette var et spleiselag sammen med bla Visit Harstad og partnere. Resultatet kan sees på verdens største nettsted for terrengsykling, Pinkbike her:

<https://www.pinkbike.com/news/68-degrees-north-the-story-of-harstad-bike-park.html>



Harstad Bike Park som et innovasjons- og et bærekraftsprosjekt.

Harstad, Troms og Nord-Norge trenger en arena som utvikler alle gamle som unge til mestring og inkludering. Vi vil skape en unik sykkelpark, hvor vi får med utenforskapet (unge uten tilknytning til idrett), og alle de andre som ikke opplever fellesskap. Det å skape fellesskap, vennskap og mestring tror vi vil skape gode nordlendinger vil bidra til en økt verdiskapning for hele landsdelen. De vil være i nord!

- **Harstad Cykleklubb har lagt til grunn at det skal være gratis å bruke sykkelparken.**
- **Det skal være en arena for organisert- og ikke-organisert aktivitet.**
- **Det skal være en sykkelpark for alle!**
- **Det er gratis utlånssykler for å utjevne fattigdoms skille**

1 UTRYDDE FATTIGDOM



Sykkelparken vil gi byen og regionen en aktivitetsarena som er gratis og åpen for alle å delta på.

3 GOD HELSE



Sykkelparken vil bidra til økt fysisk aktivitet og på grunn av utformingen motivere ellers inaktiv ungdom til også å delta.

4 GOD UTDANNING



Sykkelparken vil bidra til å bygge sosial kompetanse og mestring. I tillegg bidrar fysisk fostring positivt på kognitive evner.

5 LIESTILLING MELLOM KJØNNENE



Sykkelparken vil bidra til like vilkår og rettigheter mellom kjønnene; jenter og gutter deltar på like vilkår.

8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



Sykkelparken vil bidra til en direkte økning av lokal/regional næringsvirksomhet.

9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



Bygging av sykkelparken bidrar til økt sysselsetting og økonomisk vekst i regionen og arbeidstrening for unge.

11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN



Sykkelparken vil bidra til at mennesker kan leve gode liv og utvikle seg sosialt.

13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



Sykkelparken vil bidra til å motvirke klimaendringer ved økt klimavennlig mobilitet.

Drift av Harstad Bike Park

Driftsbudsjett

Utgifter	Beskrivelse	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Strøm	Stipulert	30 000	60 000	60 000	60 000	70 000	70 000	70 000
Avsetning vedlikehold	Fremtidig vedlikeholdsutgifter	-	50 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Andre driftsutgifter	Vedfyring, avfall, diverse	20 000	25 000	25 000	25 000	30 000	30 000	30 000
Rente-/ avdrag langsiktig lån	Lån på 2 millioner	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Renteutgifter spillemidler	lån 2.625 000,-/ 100 % i 1. år, 15% i 3 år, avdragsfritt)	80 000	30 000	30 000	30 000			
Renteutgifter momslån	Lån: 3.225 000/ 2 år	110 000	55 000	-				
Daglig leder 50 %	Drift	-	350 000	350 000	350 000	370 000	370 000	370 000
Sommerjobb ungdommer	Prosjekt	100 000	100 000	150 000	200 000	200 000	200 000	200 000
Web/ design	Utvikling hjemmeside, profilering etc.	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500
Vedlikehold, gravearbeid	Inngår i sponsorkontrakter	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Håndtering vask		60 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	120 000
Brøyting	Bekreftet tilbud	50 000	50 000	50 000	50 000	60 000	60 000	60 000
Forsikring	Tilbud 68 (hus og innbo)	50 000	50 000	50 000	50 000	60 000	60 000	60 000
Totale utgifter		912 500	1 282 500	1 327 500	1 377 500	1 402 500	1 402 500	1 422 500

Inntekter

Overføring HCK		400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000
Supportersalg		50 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Sponsorer, varer/ tjenester		200 000	300 000	300 000	400 000	400 000	400 000	400 000
Sponsorer		200 000	330 000	330 000	330 000	330 000	330 000	330 000
Leieinntekter		110 000	200 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000
Totale inntekter		960 000	1 330 000	1 355 000	1 455 000	1 455 000	1 455 000	1 455 000
Balanse		47 500	47 500	27 500	77 500	52 500	52 500	32 500

Film for inspirasjon, tekst: Bård Borch Michalsen, Harstad 2020

<https://www.youtube.com/watch?v=0goqTBMn5w8>

Mer info om prosjektet på Gode Idrettsanlegg her:

<https://www.godeidrettsanlegg.no/forbildeanlegg/harstad-sykkelpark>

HCK

H HARSTAD
BIKE PARK

Våre sponsorer for 2022-24

I tillegg kommer sponsorer til parken som er godt over halvveis ift budsjett på 600 000,-/ år.

HCK
HARSTAD CYKLEKLUBB

Sparebank 68°NORD

SpareBank 1
NORD-NORGE

H HARSTADBYGG
ENTREPRENØR

Scandic

accountor

serit o°

POLAR kraft

BILiNORD

anew.

LEON SPORT

Family HARSTAD
BIKE PARK

HCK
HARSTAD CYKLEKLUBB

Sparebank 68°NORD SpareBank 1
NORD-NORGE

H HARSTADBYGG

Scandic

accountor

serit o°

POLAR kraft

BILiNORD

anew.

LEON SPORT

Family HARSTAD
BIKE PARK