



01	HCK - Harstad Cyckleklubb	04
02	Harstad Sykkelpark	11
03	Reguleringsplan for Blåbærhaugen fritidsområde	33
04	Defor bør prosjektet prioriteres	37
05	FNs bærekraftsmål	48
06	Kostnad- og finansieringsplan	50
07	Hilsener	54

HARSTAD CYKLEKLUBB

Harstad Cykleklubb (HCK) er Nord-Norges største sykkelklubb med 420 medlemmer pt. 2020, og en av Norges største sykkelklubber i antall medlemmer og i aktivitetstall. Klubben ble stiftet 26.08.2003. Idrettslagets formål er å drive organisert idrett i Norges Idrettsforbund og særforbundene Norges Cykleforbund og Norges Triathlonforbund.



HCK er en breddeidrettsklubb med hovedfokus på at alle skal kunne delta i sykkelporten, i et trygt og godt miljø. Klubben har høy aktivitet og et stort engasjement for barn og ungdom. Det er i dag 5 grupper fra ca 5 år og opp til 18 år som har organisert treningstilbud gjennom sommer- og vinterhalvåret. Hver av disse gruppene har mellom 2 og 4 trenere som alle representerer Trenerteamet i HCK. Disse er bærebjelken for mye av den aktiviteten som klubben har for sine medlemmer. Trenerteamet har nær dialog med styret i klubben. Fokuset er mestring, lek og det sosiale i et felleskap. Blant bredden i klubben håper vi at det en dag vil vokse frem en idrettsstjerne og et forbilde som vi alle kan være stolte av, men dette er ikke målsettingen alene.

Trenerteamet arrangerer en rekke ulike aktiviteter og samlinger gjennom året på tvers av gruppene. Årets store høydepunkt for barn og foreldre er nok vårsamlingen på Sandsøya. Her inviteres klubbens medlemmer og foreldre til treningssamling med base på gamle Sandsøya skole. Nærmere 100 deltakere fra stort til smått invaderer øya siste helgen i mai. Dette har blitt en tradisjon i klubben, og ble arrangert første gang i 2010.

Arrangement

Klubben har en rekke ulike arrangement for barn og unge, bredde og elite og er fra 2013, -15 og -17 sertifisert som Official Sportive Organizer of the Arctic Race of Norway (ARN). I debutåret til ARN i 2013 stod HCK for mosjonsrittet Arctic Race of Norway Challenge med 845 deltakere. En rekord som fortsatt står den dag i dag. En rekord klubben akter å bryte denne sommeren når ARN kommer med målgang på sisteetappe i Harstad. Klubben har også arrangert Nordnorsk Mesterskap i landevei i 2007 og 2012 og i terreng i 2013, -14, -15 og -16.

HCK Barnekarusell

Sykelkarusell bestående av 4 sykkelritt for barn (to i mai/ juni og to i august/ september). Dette er for alle barn fra 0-12 år. Det koster ingenting å delta, og alle får premie. Det trekkes ut flotte premier blant deltakerne, blant annet to stk barnesykler. Dette arrangementet foregår selvsagt i Harstad Sykkelpark. Ca 200-300 deltar årlig i karusellen. Tilbakemeldingene er veldig positive. Arrangementet planlegges utvidet med en egen maskot i tråd med ny profil for Harstad Sykkelpark. Styret har stor tro på utvikling av dette arrangementet som også er et viktig rekrutteringstiltak for klubben.

Hålogalandsrittet Midt i Blinken

Terrengsykelrittet i vakre Sandemarka i Skånland har vært arrangert siden 2016 og har på kort tid blitt befestet som et kvalitetsarrangement med stort fokus på utøverne og publikum. Sykkelrittet arrangeres i samarbeid med idrettslaget Santor i Skånland og har blitt en god inntektskilde for begge klubbene. Deltakerantall har variert mellom 100 og 200 inkl. barnerittet.

Alene sammen

Alene sammen, stimulering til voksen nettverksbygging og sosial integrering. Sammen med HCK sin generalsponsor har sykkelklubben gjennomført sykkelturner til Italia i 2017, -18 og -19 med henholdsvis 27, 50 og 37 deltakere fra regionen. Hensikten har vært å skape et mål for å øke entusiasmen for sykkelporten, økt fysisk aktivitet og ikke minst invitere alle til et «venneprosjekt» for å bygge samfunn. Samfunnet består av mennesker og HCK har som visjon å være en breddeklubb hvor vi skaper entusiasme og inkludering gjennom forskjellige ideer og aktiviteter. Satsningen har over tid gitt stor effekt for sykkelmiljøet.

Leon Sport Cup

En lokal cup bestående av 10-12 ritt gjennom sesongen innenfor landevei og terreng. Deltakerne premieres pr deltakelse og ikke plassering. Lavterskel konkurranse med tidtaking og enkelt vakthold. Løypene legges utenfor trafikkerte strekninger og det er flere tempoetapper (enkelstart). På slutten av sesongen er det premieutdeling hvor det deles ut premier til de med flest poeng (deltakelse og plassering) i klasser fra 12 år.

HCK
HARSTAD CYKLEKLUBB

Mandagsrunden

Har vært fast på programmet til klubben siden oppstart i 2003 og er klubbens lavterskeltilbud. Her er ALLE velkommen, både medlemmer og ikke-medlemmer. Klubben stiller med en person som vil sørge for å få med seg samtlige medlemmer trygt rundt Kvæfjorden (48 km). Oppmøtested har alltid vært Shell Bergsens. Her fristes deltakerne med gratis kaffe og is på klubbens regning når de kommer tilbake til Shell Bergsens. Ansvarlig har med seg nødvendig sikkerhets- og teknisk utstyr.

Harstad Enduro Race

Enduro er en forholdsvis ny sykkelgren både nasjonalt og internasjonalt, men har hatt en eksplosiv økning i popularitet de siste årene. Nasjonalt finnes 80/20-serien som er en serie med Enduroritt som arrangeres over hele landet. Internasjonalt finnes World Enduro Series som også er en godkjent gren innenfor UCI. Dette er en sykkelgren som kombinerer utforegenskaper med utholdenhet og kan sammenlignes med såkalt stisykling på smale stier og utfordrende partier fra toppen av fjell. Rittene foregår med 4-8 fartsetapper hvor det periodevis også kan være stigning. Mellom fartsetappene må rytterne komme seg til neste start for egen maskin innenfor en angitt tidsfrist.

HCK etablerte en egen endurogruppe i 2017 med oppstartsmøte på Verftet i Harstad og mellom 60-80 fremmøtte. Samme år ble Harstad Enduro Race lansert med 60 påmeldte (utsolgt i la kort tid). I 2018 og 2019 har det også vært avholdt Enduroritt i Harstad som alle har holdt svært høy standard hva gjelder teknisk, løyper og ikke minst på sikkerhet. Klubben har opparbeidet seg et stort lager av sikkerhetsutstyr med samband, skilt, vester med mer. Alle tre årene har vært utsolgt i løpet av kort tid med åpning for ekstraplasser. Totalt 100 deltakere pr år fra 12 år pluss barneritt.

Red Bull Pump Track World Championship Qualifer Event 2020

Harstad Cykleklubb er forespurt om å arrangere Red Bull Pump Track World Championship Qualifer i 2020 som en del av WC-serien i pumptrack. Klubben har avklart med egen Rittledelse og Red Bull Norge om gjennomføring 22. august 2020. Gjennom dette arrangementet håper vi å gjøre pumptrack som sykkelgren mer anerkjent i landet, og vi har allerede invitert de beste BMX- og freerideutøverne i landet til å delta. Vi vil også snarlig rette en henvendelse til TV2 om TV-rettigheter til arrangementet.

Vi ønsker også å bruke dette arrangementet til å markedsføre sykkelparken ut i verden, og vil bruke sosiale medier i stor grad. Gjennom vårt samarbeid med design- og kommunikasjonsbyrået Hippurra ønsker vi å få laget en serie filmer som har dette som tema. Vår samarbeidspartner Velosolutions har også dette arrangementet med i sine markedsføringsstrategier, og vil være med på å spre det ut i hele verden.





Jenter på hjul

HCK har de siste årene hatt en egen satsning for å få flere jenter med på sykling, gjennom å legge til rette for egne arenaer der jenter på alle nivå kan møtes og sykle sammen med andre jenter; «Jenter på hjul».

Alle syklende jenter er velkommen i Jenter på hjul, og det er ingen krav om klubbmedlemskap for å delta på våre opplegg. Lav terskel er et hovedprinsipp. Jentesatsningen har medført en betydelig økning i syklende jenter i klubben, både på treninger og på ritt. Spesielt mange nye er rekruttert til landeveissykling, men det er også mange nye som har kommet til på terrengsykling. Jenter på hjul har hatt fellestreninger, sosiale sammenkomster (Jente(H)julebord og Vårslepp) vi har fått laget egen rosa klubbssykeltrøye og Facebook-gruppen vår har 133 medlemmer p.t.

Jentesatsningen har vært en suksess der HCK har lyktes med å skape lavterskel arenaer der samhold og felles sykkelglede råder. I 2018 var vi 13 jenter som stilte til ritt på Tour de Andorja i rosa variant av HCK klubbtrøye, og vi syklet i samlet tropp over målstreken. «Alle skal med», var mottoet. Jenter på hjul har fått positiv omtale og oppmerksomhet både lokalt, regionalt og nasjonalt.



Grønn fremtid

Etablering av en sykkelpark vil etter HCK sin tenkning støtte opp under en endring i barn og unge sin adferd. Dette vil ha innvirkning på unge voksne, og også resten av befolkningen i regionen. Etablering av en sykkelpark med en trafikkgård tror vi vil bidra til mestring, og gjennom dette økt bruk av sykkel. Bedring av sykkelveier gjennom harstadpakken og fokus på klima tror vi også vil bidra til økt bruk av sykkel, sommer som vinter. En sykkelpark som favner hele familien og alle aldersgrupper mener vi vil støtte kraftig opp om denne utviklingen.

Hvordan involveres frivillige

HCK har vokst og blitt Nord-Norges største sykkelklubb. Bakgrunnen for dette er et stort frivillig engasjement. Dette engasjementet er videreført inn i arbeidet med Harstad Sykkelpark. Dugnad og frivillig innsats er likevel en utfordring, da klubben også har et svært høyt aktivitetsnivå gjennom hele sesongen. Dagens tidsklemme utgjør en trussel for organisert idrett. HCK har tenkt, og tenker nytt, på dugnadsånd og involvering av frivillige. Vi legger opp til redusert dugnad i HCK og i realisering av sykkelparken, men egentlig økt deltakelse ved bruk av positivitet og sponsormidler. Dette betyr at det ikke kreves dugnad (pisk), men det legges opp til en ramme som innbyr til at den enkelte ønsker å bidra og bli en del av et inkluderende miljø (gulrot). Dette har vi hatt stor suksess med så langt.

Klubben har jobbet med dette prosjektet i over fire år med regulering-, planlegging- og prosjekteringsarbeid samt finansiering. Det har vært flere ulike grupper og aktører som har jobbet underveis i tillegg til styret og prosjektleder. Arbeidet inkluderer blant annet finansieringsarbeid og kontraktering med ulike entreprenører. Vi har det siste året hatt to ulike grupper kalt Bygg-/anlegg og Finansiering med hhv. 10 og 6 medlemmer i hver gruppe. Det har også vært flere ulike personlige initiativ hvor klubbmedlemmer har bidratt med eget utstyr og deltatt på felles dugnad i anlegget. Tilbakemeldingene fra klubbmedlemmene og foreldre er likevel entydige. De vil bidra! Det er mye arbeid som kan gjøres av de frivillige.

Ungdommer av HCK fikk sommerjobb og bidro i å bygge pumptrackene. Dette gir arbeidstrening og ansvar. Ved utstrakt bruk av ungdom håper HCK at det er forebyggende slik at «mobben» eller de som vil ødelegge eller utøve hærverk frastår og heller deltar. Vi ønsker å møte alle med positivitet.



HARSTAD SYKKELPARK

- 01. Prosjektet i sin helhet
- 02. Design proposals Velosolutions
- 03. Byggetrinn 1 Pumptrack
- 04. Konseptleverandører

A photograph of two mountain bikers riding on a rocky trail through a forest. The biker in the foreground is wearing a green shirt and a white helmet, while the biker in the background is wearing an orange shirt and a blue helmet. The trail is made of large, flat rocks and is surrounded by lush green foliage and trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

*Med realisering av Harstad sykkelpark bidrar HCK til å utvikle Harstad:
Vi bygger by! Vi bygger samfunn!*

Harstad Cykleklubb ønsker å sette idretten inn i en større sammenheng, og gjennom dette skape grunnlag for trivsel, bolyst, oppvekstvilkår, kultur, økt reiseliv, friluftaktiviteter og idrettsglede. HCK ønsker i tillegg å ta et samfunnsansvar for å tilrettelegge og skape en arena for uorganisert aktivitet.

August 2019 åpnet vi første del av Harstad sykkelpark med tre pumptrack-baner. Anlegget ble en umiddelbar suksess, og kanskje over det vi hadde forventet. Det er gledelig å se at så mange i alle aldersgrupper umiddelbart tok anlegget i bruk. Anlegget har ikke bare blitt et treningsanlegg for sykling, men også en sosial arena brukt av både skoleklasser og barnehager.

01. PROSJEKTET I SIN HELHET

DELPROSJEKT

A

Barne- og rekrutteringspark

- Finansiert og åpnet:
Knøttettrack/ sykkelbane for barn fra ca. 2 år.
- Finansiert og åpnet:
Pumptrack/ sykkelbane for barn fra ca. 6 år og eldre.
- Skill Track ferdighetsløype med ulike mestrings- og balanseøvelser tilrettelagt barn og unge.
- Lysanlegg.
- Benker og bord.

DELPROSJEKT

B

Sykkelpark og arena

- Finansiert og åpnet:
Stor Pump Track sertifisert for World Finals i Red Bull Pump Track World Championship-serien.
- Dirt Park, ulike hopplinjer for alle nivåer.
- Rundbaneløype for terrengsykling XC med internasjonal standard.
- Klassifiserte terrengløyper for alle nivåer; grønn, blå, rød og svart. Totalt 10,5 km.
- Kafe, tidtaker- og speakerbod.
- Lysanlegg.

DELPROSJEKT

C

Idretts- og servicehus

- Selskapslokale med kjøkken, sofalounge og møterom. Gode muligheter for å skreddersy ulike typer arrangementer.
- Dusj-, garderobe- og toalettfasiliteter.
- Garasje, mekkerom, lager og spyleanlegg for sykler.

DELPROSJEKT

D

Trafikkpark i regi av Harstad kommune

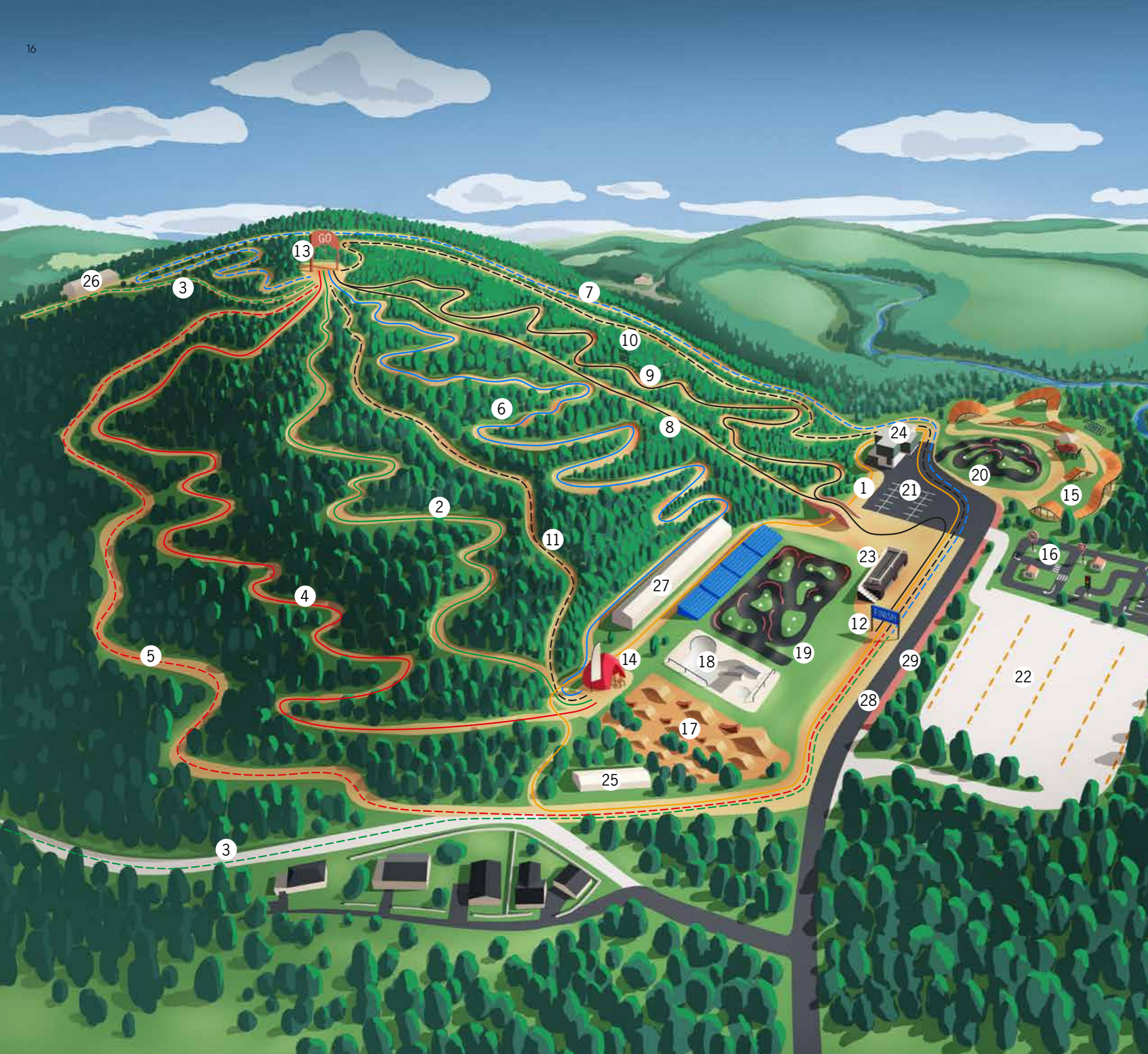
- Simulert trafikkbilde i halv størrelse.
- Finansiert med 7,5 mill og planlagt ferdigstilt i 2020 av Harstad kommune.
- Med trafikkparken ønsker vi å skape en arena som kan fungere som en inspirasjonskilde for trafikkopplæringen av barn og unge i hele region.

DELPROSJEKT

E

BMX Freestyle- og skatepark

Betonganlegg med ulike øvelser i jern- og stålkonstruksjoner tilpasset BMX freestyle, skateboard, rulleskøyter, sparkesykler, rullestol med mer. Dette er et svært etterlengtet tilbud til et uorganisert miljø, og unge som søker en aktivitet innenfor disse formene.



- 1 XC Start Loop - XC events only
- 2 Green Family Flow Trail
- - 3 Green Access Trail
- 4 Red Flow Trail
- - 5 Red XC Trail
- 6 Blue Flow Trail
- - 7 Blue XC Trail
- 8 Expert Jump Line
- 9 Black Enduro Trail
- - 10 Black XC Trail
- - 11 E-Bike Climbing Trail
- 12 XC Start / Finish
- 13 Trail Head
- 14 Trail Finish / Rest Area
- 15 Kids Skills Park
- 16 Kids Traffic Park
- 17 Dirt Jump Area
- 18 Concrete Skatepark
- 19 Competition Pump Track
- 20 Kids Pump Track
- 21 Parking |
- 22 Parking ||
- 23 Race Admin House / Cafe
- 24 Club House
- 25 Feed Zone | - XC events only
- 26 Feed Zone || - XC events only
- 27 Tech Zone - XC events only
- 28 Asphalt road
- 29 Walking path

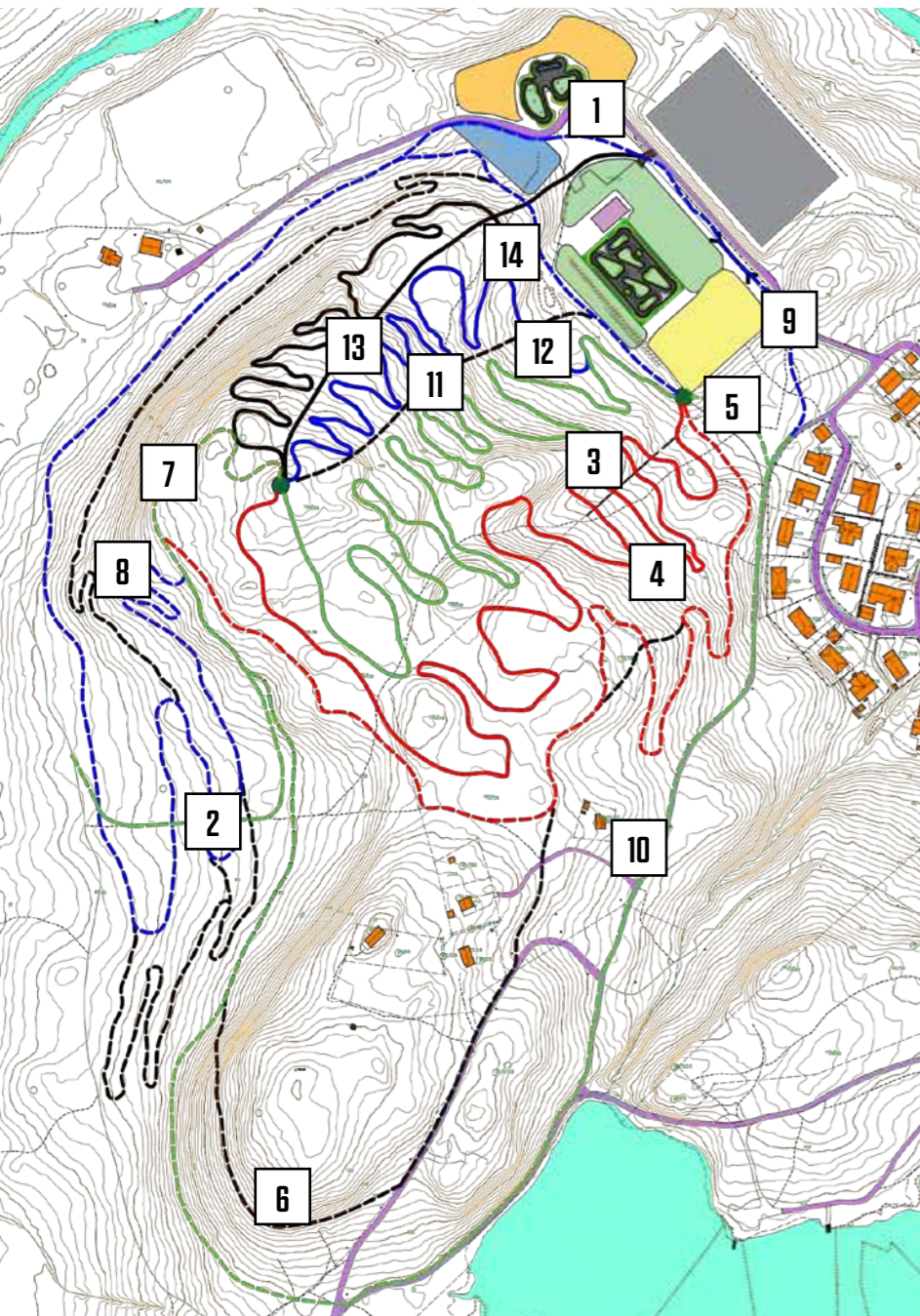




1. Grønne familieløyper
2. BMX Freestyle- og skatepark
3. Idretts- og servicehus
4. "The next generation"
5. Dirt park

02. DESIGN PROPOSALS VELOSOLUTIONS

A MODERN BIKE PARK FOR THE
NEXT GENERATION



OVERVIEW

1. KIDS SKILLS PARK
2. GREEN XC / ACCESS TRAIL
3. GREEN FAMILY FLOW TRAIL
4. RED FLOW TRAIL
5. START GATES & FINISH ZONES
6. GREEN XC / ACCESS TRAIL
7. BLACK XCO TRAIL
8. BLUE XCO TRAIL
9. DIRT PARK
10. RED XCO / BLACK XCO TRAIL
11. BLUE FLOW TRAIL
12. BLACK E-BIKE UPHILL TRAIL
13. BLACK ENDURO TRAIL
14. BLACK JUMP LINE

PHASE 1

1. KIDS SKILLS PARK
2. GREEN XC / ACCESS TRAIL
3. GREEN FAMILY FLOW TRAIL
4. RED FLOW TRAIL
5. START GATES & FINISH ZONES

The first focus will be on creating fun, easy accessible trails for the young generation of cyclists as well as the more experienced riders that wants to progress their skills on fun, safe flow trails.

1. KIDS SKILLS PARK

Skills park is a meticulously designed educational environment for children and adults who want to learn essential bicycle riding skills in safe conditions.

The wooden / metal constructions are designed in a way that will allow them to be used by cyclists of any age and skill level. Beginners and experienced cyclists alike can develop the riding skills they need in everyday life, by improving balance, coordination, stability, speed control, manoeuvring and even jumping.

The Skills park will be connected with already built kids pump track to make it as a main kids' zone in Harstad Bike Park.

Total area: 2950 m² with an exciting loop consisting of a number of features.

2. GREEN XC / ACCESS TRAIL

In connection with existing back road, a proper access trail will be built to easily bring riders to the starting point of the (green and red) flow trails.

The access trail will also be useful for connecting various XC trails.

By building just one new part for uphill trail, we will make easy access for riders to reach top of the hill.

Length: 485 m

3. GREEN FAMILY FLOW TRAIL

Easy flow trail with mellow berms and rollers, no jumps no steep parts. Covered with crushed limestone / gravel mix.

The green trail is perfect for mountain bikers of any skill level or for any kind of mountain bike, no matter whether a beginner or expert or on a hardtail XC or downhill bike.



Foto: Andreas Fausko / Trysil

It will be build carefully in order to be rideable by younger children without any problems, and therefore it is suitable for the whole families. Also, good trail for a warm-up for intermediate riders or those who have no cycling experience.

Length: 1321 m

4. RED FLOW TRAIL

A fun 2 m wide machine made trail covered with crushed limestone / gravel mix and/or natural soil.

The trail will have some easy fun wooden elements, berms and jumps with varying levels of difficulty (with options to ride around them).

Length: 1,250 m

5. START GATES & FINISH ZONES

At the start of the flow trails, an iconic start arch will be built to make Harstad Bike Park easy to recognise and to stand out!

Next to the gates there will be info signs that introduce visitors to the trails and their level of difficulty, and, of course to the rules of use and safety while they are in the bike park.

Similar platforms / gates are provided at the bottom of the hill, including bike racks and benches. The trails (in both directions) will include also warning / safety signs before turns, drops, jumps and other elements.

PHASE 2

6. GREEN XC / ACCESS TRAIL
7. BLACK XCO TRAIL
8. BLUE XCO TRAIL
9. DIRT PARK

The 2nd phase, the focus will be on creating some exciting XCO trails that will complement the existing uptrail and be something more unique and fun going uphill!

In addition, a full blown dirt park will be constructed next to the pump track. This will create a unique location for the next generation dirt jumpers and mountain bikers!

6. GREEN XC / ACCESS TRAIL

Using the existing road a more direct and fun access trail will be created. The trail will be machine made with a gravel surface, making it an easy quick access for beginners as well as experienced riders with DH bikes.
Length: 711 m

7. BLACK XCO TRAIL

Demanding XCO climbing trail with natural elements, natural soil and wooden bridges were necessary.

Trail will be made for experienced XC riders and will be an integral part of the XCO races.

Total length for all black XCO climbs: 1,545 m

8. BLUE XCO TRAIL

Various surface uphill with some wooden bridges, stones to go around for optional lines. Trail will be an important part of the XCO races.

Length: 1,480 m

9. DIRT PARK

A 4 level jumping zone with roll-in hill.
1 Pro line with 3 wooden kicker jumps, soil landing;
2 middle lines 5/6 tables and doubles all soil;
1 mini tabletop jumpline 8 jumps;
1 roller line with 14 rollers for kids
Total area: 2,500 m²



PHASE 3

10. RED XCO / BLACK XCO TRAIL
11. BLUE FLOW TRAIL
12. BLACK E-BIKE UPHILL TRAIL
13. BLACK ENDURO TRAIL
14. BLACK JUMP LINE

Next the idea is to finalise the Bike Park with additional XCO trails that connects everything.

In addition more technically advanced trails are created to meet the demands of the growing bike park visitors and their skills. In addition a unique E-bike trail will be created to meet the new demands of E-bikes.



10. RED XCO TRAIL / BLACK XCO TRAIL

Fun and flowy technical uphill with wooden elements, stones. Natural soil, no gravel.
Trail also used as part of the track for XCO races. Length: 910 m

11. BLUE FLOW TRAIL

A 2 m wide digger made trail with berms, table jumps and corners for more fun and more speed through the forest for all type of riders

Covered with crushed limestone / gravel mix for a consistent safe riding surface. It may also feature some technical rocky sections, go over tree roots, and include berms, banked turns, switch-backs, drops, jumps for more dynamic ride. Can also be used as part of the XCO track.

Length: 750 m

12. BLACK E-BIKE UPHILL TRAIL

E-Bikes are growing in popularity and instead of frown upon them, they should be embraced and welcomed into the bike park. Therefore creating a technical uphill trail specifically build for sustainability and durability in mind.

Length: 225 m

13. BLACK ENDURO TRAIL

With the large local enduro community, a demanding enduro trail is a must in the Harstad Bike Park.

The trail includes wooden drops, berms, stones, stone-gardens and many more other interesting elements for experienced riders. All natural and technical. Raw as it can get.

Length: 600 m

14. BLACK JUMP LINE

From now the local Harstad kids will be so technically advanced that they would need something bigger!

The solution is a hardcore straight down the hill jump line. The Line consists of big gap jumps, drops and massive berms to hold the speed.

Length: 310 m



Foto: Vegard Breie

BIKE PARK INFRASTRUCTURE

- 15. PARKING
- 16. BIKE PARK ARCH
- 17. CLUB HOUSE
- 18. CAFE / SPEAKER HOUSE
- 19. BRIDGE
- 20. PUBLIC AREA
- 21. FOOD / TECH ZONE FOR XCO RACES

18. CAFE / ANNOUNCER TOWER

A functional announcer tower that can overview the pump track as well as the XC races.

Perhaps even with a funky coffeeshop solution. Which biker doesn't want a cup of coffee after a hard ride?

19. BRIDGE

A override bridge that will create access for spectators to all areas of the bike park.

20. PUBLIC AREA

Ample grass and gravel areas for spectators of the pump track and XCO races!

21. FOOD / TECH ZONE FOR XCO RACES

Large open areas that can easily turn into necessary Food and Tech zones for XCO races (and other needs).

03. BYGGETRINN 1 PUMPTRACK

Banene er designet og bygd av Velosolutions, som er verdensledende på bygging av slike sykkelanlegg. Grunnarbeidet er utført av Harstad Maskin AS og Sæteråsen Maskin AS. Elinstallatøren har stått for lysanlegg og strømtilførsel til begge banene. Byggherre er Harstad Cykleklubb. Dette er verdens nordligste Velosolutions pumptracks og Nordens største pumptrack (VM-banen).

Harstad Cykleklubb har med dette i 2019 realisert byggetrinn 1 av Harstad Sykkelpark. Dette har vært gjort innenfor kostnadsrammen på 6,8 millioner.

Klubben fikk før byggestart tildelt til sammen 2,8 millioner fra Sparebank 68° Nord, Sparebankstiftelsen Harstad Sparebank, Gjensidigestiftelsen og Nordenfjelske Byedittforening.

HCK har fremforhandlet gode priser med alle aktører som har bidratt i realiseringen. Mer enn 25 ulike forhandlere har levert varer eller tjenester til Harstad Sykkelpark i 2019, og flere har ikke engang villet ha betaling! Mer enn 4,3 millioner er brukt lokalt.



Spesifikasjoner Pumptrack #1 VM-banen

- Nordens største pumptrackbane på 2100 m² og total lengde på 258 m. Rundetiden vil ligge på rundt 30 sekunder (for de raskeste rytterne i verden)!
- 11 svinger med opp til 68 grader helling som en av få baner i verden. Svingene har innvendig høydemål på 130 cm.
- Sertifisert for World Finals, som er høyeste kategori i Red Bull Pump Track World Series.
- Pyntet med kunstgress fra Scanturf.
- LED-lysanlegg fra Elinstallatøren, 6 lysmaster på 12m med tilsammen 12 lys á 80 000 lumen stk.
- 18 belagte dreneringskummer med pyntestein i arktisk dolomitt kalkstein fra Franzefoss Minerals i Ballangen.



Pumptrack #2 Multifunksjonell bane med Kids Track

- 2 ulike baner satt sammen i ett sammenhengende anlegg. En knøttetrack for de aller minste og en pumptrack, medium vanskelighetsgrad.
- Totalt 1250 m² og lengde 117 m + 37 m i tillegg til egen asfaltert inngang/ utgang til et større platå på ca 100 m² med asfalt og kunstgress.
- Multifunksjonell bane til bruk for balansesykkel, trehjuls sykkel, bmx, rullestøtter, sparkesykkel, ulike typer parasykler, rullestol mm.
- 7 svinger med 45 graders helling. Svingene har innvendig mål på 130 cm.
- Stor plattform av kunstgress til foreldre for å holde oversikt over hele anlegget.
- Pyntet med kunstgress fra Scanturf.
- LED-lysanlegg fra Elinstallatøren, 7 lysmaster på 10m med 8 lys á 15900 lumen stk.
- 8 belagte dreneringskummer med pyntestein i arktisk dolomitt fra Franzefoss Minerals i Ballangen.
- Asfaltert inngang/ utgang til begge banene.

Funfacts byggetrinn 1

- Totalt på alle tre banene er det brukt over 7 000 tonn med finknust grusmasse i 0-22/ 0-16 levert av Harstad Maskin.
- Totalt 3000 tonn kultstein er kjørt inn i tillegg til pukk rundt drenerør under banene.
- Banene er dimensjonert for 100-års regn med eget avløp.
- 350 tonn asfalt fra YIT er kjørt ut for hånd i trillebærer av mellom 15 og 17 personer i en periode på 8 dager.
- 2200 m² kunstgress fra Scanturf er lagt inne i-, og rundt begge banene.
- Til sammen 12 tonn med arktisk dolomitt kalkstein fra Franzefoss Minerals i Ballangen er brukt som pynte- og rensestein i dreneringene (de laveste punktene på gresset).
- Pumptrackene har en total kostnad på 6,8 millioner.
- Totalt 450 lastebillass med henger.

Banene er designet og bygd av Velosolutions. Founder og chief designer, Claudio Caluori har spilt en meget aktiv rolle i designet sammen med daglig leder av Velosolutions Skandinavia, Johan Lindstrøm. Designet av den store VM-banen ble endret i siste liten og tilfredsstillende de nye standardene og kravene til Velosolutions og Red Bull Bike.

Regnskap byggetrinn 1

Gjennom allerede gjennomførte byggetrinn viser tabellen at av 6,8 mill er det kun 2,5 mill som er investert utenfor regionen. 4,3 mill er direkte økning av lokal/regional næringsvirksomhet. Alle beløp i kr.

Faktura	Kostnad	Mva.	Spillemidler
Velosolutions	2 278 277	455 655	751 831
Harstad Maskin	1 738 290	347 658	573 635
Scanturf	334 528	66 905	110 394
Montør	47 250	9 443	15 592
Motek	28 712	5 742	9 475
Felleskjøpet	25 550	5 110	8 431
Byggesystemer	562 656	112 531	185 676
Erlandsen Transport	625 612	125 122	206 451
Hinnstein	47 375	9 475	15 633
YIT	330 027	66 005	108 908
Scandic	67 683	13 536	22 335
Montør Harstad	11 236	2 247	3 707
Ramirent	4 110	822	1 356
Egon	13 201	1 470	4 356
Milano	25 045	5 009	8 264
Ungdommer	90 000	mva.fritt	29 700
Elinstallatøren	543 750	108 750	179 437
Harstad kommune	39 375	7 875	12 993
Sæteråsen Maskin	0		35 800
Totalt	6 812 678	1 343 357	3 006 000 (totalt inkl dugnadsinnsats)

Finansieringsplan byggetrinn 1

For å vise den svært store nytteverdien av å investere med HCK har vi omskrevet «Return on Investment» (ROI-begrepet). Her er ROI sett i et samfunnsperspektiv. Det innebærer at for hver krone som gis til HCK vil vi mer enn doble investeringen gjennom bidrag fra de statlige systemene (Spillemidler og MVA-kompensasjon). HCK fikk 2,8 mill i sponsormidler og foredlet dette til en samlet finansiering på 7,15 mill. Den som investerer gjennom HCK får altså 1,5 ganger mer igjen i samfunnsutbytte av sin investering. ROI=1,55.

$$ROI = \frac{\text{Gain from Investment} - \text{Cost of Investment}}{\text{Cost of Investment}}$$

Finansiering	Beløp i kr.
Spillemidler	3 006 000
Finansiering	2 800 000
Mva-komp.	1 343 357
Totalt finansiering	7 149 357
Balanse	336 679
Sum spillemidler og mva-komp.	4 349 357
Total kostnad inkl mva	6 812 678

04. KONSEPTLEVERANDØRER

Harstad Cykleklubb har bedt ulike aktører om tilbud og pris på resterende delprosjekter i Harstad Sykkelpark.

Velosolutions

Velosolutions er verdensledende på bygging av sykkelparker og pumptracks og har et helt eget design og signatur på sine anlegg. Grunnlegger er den tidligere terreng- og utforsyklisten Claudio Caluori fra Sveits. De har i dag avdelinger over hele verden. Claudio er dypt involvert i design og konstruksjon av særlig pumptracks, og leder også den anerkjente og populære Red Bull Pump Track Worlds Series som i 2019 også ble innlemmet som egen gren i Det Internasjonale Sykkelforbundet UCI.

For Skandinavia er det Johan Lindstrøm fra Sverige som er daglig leder og som følger prosjektet og levering i Harstad. Dette er mannen som har utviklet Åre Bike park på 90-tallet og var ansvarlig for å introdusere BMX som OL-gren i 2008. Johan har vært i Harstad flere ganger det siste året og kjent for å følge opp sitt arbeidsteam og sitt prosjekt tett.

Velosolutions er opptatt av å gjøre sykling så tilgjengelig som mulig, og vil levere unike konstruksjoner som appellerer like mye til nybegynnere som til de profesjonelle.

Schneestern

For BMX Freestyle og skateparken har vi to aktører som har levert tilbud på et forprosjekt. Schneestern er et tysk selskap som har spesialisert seg på aktivitetsparker innenfor sykkel, snø, skate og vann. De har et datterselskap i

Skandinavia som ledes av Johan Lindstrøm. Schneestern har gitt tilbud på skatepark innenfor de kriterier som er gitt av HCK.

Betongpark

Betongpark er et norsk selskap som har lang erfaring innenfor bygging av skateparker i hele landet. De er sentral godkjent og svært gode skussmål fra tidligere prosjekter. Daglig leder heter Kasper Helle og vi har hatt tett oppfølging så langt i prosessen. Betongpark har gitt tilbud på skatepark innenfor de kriterier som er gitt av HCK.



REGULERINGSPLAN FOR BLÅBÆRHAUGEN FRITIDSOMRÅDE

Ny reguleringsplan for Blåbærhaugen fritidsområde ble initiert av Harstad Cykleklubb og igangsatt i 2015. HCK har også vært med å dekke deler av denne kostnaden sammen med Harstad kommune. Endelig vedtak ble gitt i kommunestyret i desember 2018 og 330 dekar er nå regulert. Tidligere hadde hele området status som LNF-område hvor idrettsanleggene (fotballbanene, bueskytterbanen til Harstad Bueskyttere og Agilitybanen til Hundeklubben) ble gitt dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan.

Hensikt med planen

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for eksisterende og framtidig bruk av området til idretts- og friluftsmål med særlig vekt på sykkelport. Samtidig skal planen sikre at videre utvikling av området tar tilstrekkelig hensyn til eksisterende boligfelt og vassdrag (Bergselva). Bakgrunnen for utarbeidelse av reguleringsplan for området er Harstad Cykleklubb sine planer om utvidelse av sin aktivitet.

Med planforslaget ønsker man å legge til rette for en utvikling

av Blåbærhaugen til idretts- og aktivitetsområde med mulighet for etablering av ulike typer idrett og aktivitet, både i form av organisert idrett og uorganiserte aktiviteter for nabolaget og byen. I første omgang skal planen åpne opp for at Harstad Cykleklubb kan utvide sin aktivitet med både nytt klubbhus, speakerbod, bro, pumtrack, utvidet løypenett mm. Planforslaget legger også opp til at de andre eksisterende aktivitetene i området (agility og bueskyting) kan fortsette sin virksomhet og evt. utvide.

Det har også vært viktig å sette av areal til nye aktiviteter som kan etableres i fremtiden. Blokkebærveien er også tatt med i planområdet og foreslås som hovedadkomst til anlegget. Veien foreslås utvidet fra 3,5 til 4 meter. Det foreslås også etablering et fortau langs veien fra Østenbekkeveien og fram til idrettsområdene. Det er stilles derimot ikke rekkefølgebestemmelse til opparbeiding. Ved en eventuell framtidig utvidelse av veien vil kjørebane, sidearealer og fortau ligge innenfor reguleringsbredden i gjeldende reguleringsplan. Dersom

veien utvides og fortauet etableres vil eksisterende boligtomter langs veien bli berørt. Areal som må innløses for den enkelte eiendom er små, så som fjerning av hekker og gjerdar. Store deler av planområdet reguleres til friluftsliv. Det åpnes for at sykkelklubben kan etablere løypenett i deler av dette området (o_ friluftsområde). Det settes av store areal til nærmiljøanlegget. Innenfor dette formålet tillates det etablert aktiviteter som kommer nærmiljø til gode. Det er allerede planer om etablering av pumtrack og trafikkpark innenfor formålet.

Det er også ledige arealer innenfor formålet som gjør det mulig å legge til rette for andre aktiviteter i fremtiden. Det er et mål at Blåbærhaugen skal bli et attraktivt og mangfoldig idretts- og aktivitetsområde både for Harstads befolkning og for nærmiljøet. Her vil det kunne tilbys aktiviteter man ellers ikke finner i byen og regionen. Det er også viktig å bevare de gode kvalitetene man finner på Blåbærhaugen, som en del av et større friluftsområde med både skiløyper, turstier osv.



Harstad Cykleklubb har deltatt på samtlige 4 planmøter (2015-2018) i tillegg til infomøte (2014), oppstartsmøte (2015) og drøftingsmøte etter innsigelse (2018). Samarbeidet med Harstad kommune har vært positivt og klubben har fått innfridd alle sine ønsker for området, slik at klubben kan realisere sine planer om en sykkelpark i Blåbærhaugen.

Reguleringsplanen for Blåbærhaugen fritidsområde ble enstemmig vedtatt av planutvalget (oktober 2018) og i kommunestyret i Harstad kommune (desember 2018). Dagens planer for sykkelparken og dens innretninger er tilpasset reguleringsplan og det behøves kun byggesøknad i forkant av realisering. Vår erfaring med byggesøknader fra 1. byggetrinn i 2019 var svært gode. Disse ble alle godkjent etter nabovarsel og rask behandling av bygg- og eiendomstjenesten.

Lokalisering og topografi

Planområdet ligger cirka 3 km (5 min) med bil fra Harstad sentrum, og er omgitt av jordbruksareal, friluftsområder og boligområder. Planområdet ligger i utkanten av Folkeparken, et større friluftsområde som er mye brukt av byens befolkning. Det er flere adkomstveier inn i området, også fra sentrum.

Selv om sykkelparken ligger tett opp til Folkeparken, ligger den utenfor det området som begrenses av Folkeparkens statutter.

Området har flere stier fra alle retninger, i tillegg til traktorveier og gruslagt vei fra Folkeparken. Den idylliske Bergselva går langsveid nordvest for sykkelparken, men i god avstand til der det skal bygges sykkelanlegg. Her finnes flere badekølper og velkjente fiskeplasser. Planområdet har en størrelse på 330 daa, og omfatter

eksisterende fotballbaner, agilitybane og bueskytterbane, samt et større skogs-/friluftsområde. Blokkebærveien inngår også i planområdet. Planområdet er avgrenset av et boligområde i sør og Bergselva i nord.

Området er småkupert med noen høyere topper og bratte partier. Høyeste punkt er Blåbærhaugen 114.6 moh. De flate partiene i planområdet utgjør hovedsakelig de arealene som er opparbeidet og i bruk til idrettsformål, de nordøstlige delene av planområdet. Solforhold er i det vesentlige gode for planområdet. Blåbærhaugen skygger noe for solen mot de nordlige og nordvestlige områdene i vintermånedene.



DERFOR BØR PROSJEKTET PRIORITERES

01. Folkehelse og kampen mot inaktivitet
02. Markedsføring og reiseliv
03. Artikkel Harstad Tidende
04. FNs bærekraftsmål

“Harstad Cykleklubb har imponert med sine søknader om spillemidler og har ivaretatt kommunenes tilbakemeldinger i prosessen svært godt. Søknadene er derfor godt utarbeidet og vel dokumentert. Jeg vil påstå og si best i klassen”.

Eli-Jeanette Olsen
Fagkoordinator Park og idrett – Harstad kommune

En moderne sykkelpark for fremtiden

Harstad, Troms og Nord-Norge trenger en arena som utvikler gamle som unge til mestring og inkludering. Vi ønsker å skape en unik sykkelpark, hvor vi får med utenforskapet (unge uten tilknytning til den organiserte idretten), og alle de andre som ikke opplever fellesskap. Det å skape fellesskap, vennskap og mestring tror vi vil skape gode nordlendinger og vil bidra til en økt verdiskapning for hele landsdelen. De vil være i nord!

Stort brukspotensiale

Den nye arenaen vil gi mulighet til å gjennomføre organiserte aktiviteter for alle klubber i nord, i tillegg vil det gi et ytterligere bidrag til hele byen og tilreisende fra hele regionen som kan utfolde seg i anlegget.

Elsykkel

Vårt prosjekt kan innovativt sammenlignes med innføring av heis i alpinanleggene for mange ti-år siden. Ved bruk av elsykkel i anlegget vil flere kunne ha muligheten til å føle mestring ved å komme seg opp til startpunktene, for så å slå av elmotor og ha en vanlig sykkelmestring nedover. Dette tror vi vil kunne være en gamechanger ift. hvordan HCK kan bidra til å bygge by og samfunn. Flere sammen, flere i aktivitet, mer mestring, større overføringsevne til bruk av miljøvennlig sykkeltransport året rundt.



Foto: Sjur Melsås

FOLKEHELSE & KAMPEN MOT INAKTIVITET

Fra første fase i planleggingen av sykkelparken slo HCK fast prinsippet om at sykkelparken skulle være åpen og tilgjengelig for alle, og det skulle ikke koste noe. Samfunnsutviklingen går i en retning av mindre fysisk aktivitet. Ikke bare blant barn og unge, men også voksne. Det er samtidig et utviklingstrekk at flere står utenfor den organiserte idretten.

I en informasjon fra februar 2020 sier Helsedirektoratet at omtrent halvparten av befolkningen vil få en psykisk plage i løpet av livet. Det har vært en svært kraftig økning i antall uføretrygdede mellom 25 og 29 år de siste årene. Siden 2010 er økningen på hele 177 prosent (nav.no statistikk). En stor del er innenfor psykisk helse. Et av de mest søkte ordet i Nord-Norge på Google er angst. Hva kan vi gjøre med det? I henhold til den nevnte informasjonen fra Helsedirektoratet, sier de følgende om forebygging: «Fysisk aktivitet er det beste forebyggende tiltaket vi vet om», Jørn Heggelund (doktorgrad i klinisk medisin). Noe av grunnen til det er effekten som trening har på stoffer som dopamin, serotonin og noradrenalin. Disse påvirker humør, engstelse, impulsivitet og selvfølelse positivt.

En av målsetningene med sykkelparken er å skape et godt og attraktivt tilbud som kan brukes uten å måtte være i organisert aktivitet. Et tilbud som er lett tilgjengelig og med lav terskel for å ta i bruk, og som skaper rom og mulighet for fysisk aktivitet for alle. Mulighetene ligger der, enten du svinger en tur innom alene eller om familien vil tilbringe mange timer i sykkelparken.

Det er vårt mål at sykkelparken skal bidra til økt fysisk aktivitet, også blant de som ikke deltar i den organisert idretten. Totalt sett mener vi den vil påvirke folkehelsen svært positivt.

Sykkelparken skal favne bredt, være et åpent tilbud, og gjennom dette bidra til bedre folkehelse.

MARKEDSFØRING & REISELIV

HCK har hatt flere møter med Visit Harstad som har uttrykt stor begeistring for prosjektet. De mener dette passer svært godt inn i deres strategi for Harstad som reiselivsdestinasjon og en aktivitetsby.

Velosolutions har en uttalt strategi om å bruke Harstad Sykkelpark som sitt referanseprosjekt, og markedsføre sykkelparken og dens fasiliteter ut i hele verden.

Visit Harstad er kjent med planene til Harstad Cykleklubb om utvikling og utvidelse av en sykkelpark i Blåbærhaugen, og ønsker å kommentere satsingen i et reiselivsperspektiv. Satsingen som fremstår som gjennomgående profesjonell i presentasjon og prosjektplan. Dette vil styrke Harstad som reiselivsdestinasjon. Når anlegget er ferdig vil det fremstå som et kompakt og attraktivt idrettsanlegg for organisert og uorganisert fysisk aktivitet – i verdensklasse.

Det er følgende momenter som særlig er positivt i reiselivssammenheng:

1. Anlegget matcher en strategisk posisjonering av Harstad som en «aktivitetsby» med mange arenaer for utendørsaktiviteter for alle målgrupper, idrettsgrener og interesser. Anlegget vil supplere Folkeparken, Sollia Alpiner, Kvæfjordeidet, Kilkams skianlegg, Kanebogen skøytearena, Stangnes friidrettsarena, områder for kajakk og stier for løping og sykling m.fl. Anlegget vil i denne sammenhengen bli en spydspiss i denne posisjoneringen med sin kompakte og profesjonelle utførelse, og nærhet til sentrum og andre fritidsområder. Utendørs arenaer kompletteres av innendørs anlegg som Grottebadet, Hålogalandshallen, Stangnes-, Kilkam-, Harstad-, Landsås-, og Medkilahall m. fl.

“Anlegget matcher en strategisk posisjonering av Harstad som en «aktivitetsby» med mange arenaer for utendørsaktiviteter for alle målgrupper, idrettsgrener og interesser. ”

2. Anlegget matcher behov for arena og løyper for å utøve idretter på sykkel, og også Harstads arrangementsstrategi (under utvikling). Det er en klar målsetting å legge til rette for flere idrettsarrangementer i alle grener der Harstad kan tilby arenaer og kompetanse på spesifikke idretter. Idrettsarrangementer skaper i tillegg til underholdning, økt omsetning og aktivitet hos reiselivsvirksomheter og handelsstand, samt økt interesse og attraksjonskraft for byen.

3. Med Folkeparken i umiddelbar nærhet vil anlegget treffe stadig økende målgrupper av familieturister som ønsker aktiv ferie for hele familien. Målgruppene finnes både i det norske og utenlandske markedet, samt i nærområdet definert som Hålogalandsregionen.

4. Anlegget vil ha et stort potensial for utvikling av bookbare aktivitetsprodukter for ulike grupper som f.eks bedrifter, arrangementer og turistgrupper med interesse for organiserte aktiviteter. Konkret vil det for eksempel være attraktivt å tilby gruppeaktiviteter i anlegget for større og mindre grupper ved kurs og konferanser på hotellene i Harstad. Dette området er alene så interessant for reiselivet at Visit Harstad ønsker å initiere et utviklingsprosjekt mellom Harstad Cykleklubb og reiselivet, gjerne medfinansiert av Innovasjon Norge eller fylkeskommunen. Harstad vil i 2022 ha øket sin hotellkapasitet i sentrum med over 70%. Visit Harstad og reiselivsbedrifter i Harstad jobber nå aktivt med å utvikle kapasitet og nye opplevelsesprodukter som kan bidra til å øke antall tilreisende betydelig – anlegget i Blåbærhaugen kan bli en viktig bidragsyter og samarbeidspartner for å oppnå dette.

5. Aktiviteten et slikt anlegg vil bidra til, vil være med på å skape bolyst og gjøre Harstad enda mer attraktiv for nye og nåværende innbyggere i alle aldre.

Avslutningsvis vil vi uttrykke respekt og entusiasme for prosjektet i regi av Harstad Cykleklubb! Både i sin prosjektbeskrivelse og i gjennomføring av del 1 viser klubben en profesjonalitet som går mange private virksomheter en høy gang.

Et gjennomført prosjekt av dette kaliber vil bli en naturlig og viktig del fremtidig reiselivssatsing og profilering av Harstad. Anlegget vil bidra til å sette Harstad på verdenskartet på nye måter - vi ser frem til det!”

Harstad 14. januar 2020
Visit Harstad AS

Jan-Erik Kristoffersen
Daglig leder

The impact of a modern bike park

Velosolutions is pleased to present a complete bike park concept for Harstad Cykleklubb. Bike parks and dedicated well-built trails provide the opportunity to become a cycling destination and Velosolutions are equipped with the tools and experience to design and build dedicated solutions.

Over the past years, mountain biking tourism has grown steadily. Åre, Sweden had grown in from 15,000 to 40,000 visitors since 2010. Trysil who only started its mountain biking development in 2014 already has 36,000 biking visitors each year. A Delphi method study (2017/18) mentions the number one outdoor activity to expect to grow in the next 10 years is mountain biking (in Norway, Sweden, Finland and Alp region).

Harstad will be transformed to a unique modern bike park that will not only serve the local bike community but will attract visitors from far away. The Harstad Bike Park will have a great mixture of easy flow trails, exciting Cross-Country trails and even dirt jumps and advanced jump trails for the hard-core mountain bikers. The key feature will be that all will be easily accessible by uphill trails that suits the modern type of mountain bikes that don't need a chairlift.

The focus will be to build fun accessible trails for the whole family with many options to suit different kind of riders and their ability. Any visiting mountain bike rider will feel to urge to come back. All trails will be graded by color, so if you are new to the sport, you start on a green flow trail or some blue-graded easy single track.

Another important key-factor will be to build sustainable trails that minimize damage and creates less maintenance. You don't have to be an experienced mountain biker to enjoy the Harstad Bike Park: there will be a wide range of trails to suit beginners, families and experts. Plus, with the pump tracks and skills area riders has a great opportunity to practice their technique.

Johan Lindstrom
Project Manager





Foto: Sjur Melsås

Konjunkturbarometeret 2019 for Harstads del: "Vi må tørre å ta nye grep".

"Harstad er et naturlig regionsenter, og har alle muligheter til å ta en lederrolle innen en rekke satsingsområder", mener konserndirektør Hålogaland Lasse Hagerupsen i Sparebank1 Nord-Norge.

– Vi har det egentlig ganske så bra i Harstad. Arbeidsledigheten er på rekordlave 1,6 prosent, andel personer på arbeidsavklaringspenger går ned, aktivitetsnivået er høyt og det har blitt skapt 96 nye jobber i Harstad så langt i 2019, innledet Hagerupsen i sin presentasjon.

Ikke minst gledelig

Han pekte videre på at antall konkurser i Harstad er svært få, men at det heller ikke er særlig vekst innen nyetableringer av bedrifter.

– Men spesielt et positivt tegn har vi registrert. Kundene støtter i langt større grad butikkene i Harstad gjennom å handle fysisk, fremfor å handle på nett. Kun åtte kommuner i landsdelen opplever lavere netthandelandel enn i vår by. Det overrasker, og er ikke minst gledelig, sier Hagerupsen.

Vi må tørre mer!

Han etterlyser en større vilje til å dyrke fram store prosjekter som bidrar til at regionen skal bli lagt merke.

– Når vi er rundt i landsdelen møter vi hele tiden personer og bedrifter som peker på Bodø og Narvik som lysende eksempler på optimisme og satsing.

– Vi må finne noe å satse på som hele byen kan stille seg bak. Noe som er litt fremoverlent og som gir oss en vov-følelse. Vi må tørre mer! Vi er nødt til å bli mer synlig, ellers er det ingen som kommer hit, sier konserndirektøren.

Sjømatnæringen enormt stor

Han peker også på det store potensialet som ligger innen sjømatnæringen og reiseliv- og turisme, der Harstad ikke har utnyttet dette potensialet.

– Sjømatnæringen er enormt stor i Lofoten og Vesterålen. På messa Lofot Fishing i fjor var stort sett alle store underleverandører sørfra. Jeg tok meg i å undres

hvorfor alle disse kommer sørfra. Hvorfor kommer det så godt som ingen fra Harstad? Her ligger det et stort potensial for underleverandører som jeg vet holder til i Harstad. Det samme gjelder for reiselivsbransjen, der potensialet er langt større for å tiltrekke seg turister enn det vi til nå har klart å få til, sier Hagerupsen.

Ingen tilbud innen tekniske fag

Han ser på ingen måter pessimistisk på situasjonen for Harstads del, men velger likevel å heve guarden litt med tanke på fremtiden.

– Det er ikke krise enda. Vi ser den i hvert fall ikke i øynene foreløpig. Men ser vi litt inn i kikkerten er det viktig å gjøre noe nå, og ikke vente før det er for sent. Da bør vi for eksempel se på hvilke utdanningstilbud vi har, eller kanskje heller hvilke tilbud vi ikke har.

– Jeg hadde gjerne sett at vi fikk etablert et forskningsmiljø i Harstad, gjerne i tilknytning til et utvidet utdanningstilbud innen realfag. Vi er godt forspent med «myke» studier, men få eller ingen tilbud innen tekniske fag, IT og ingeniørfag. Det ville gjort oss langt mer attraktiv som utdanningssted blant unge, tror Hagerupsen.

Agenda Nord- Norge for unge

Ordfører Kari-Anne Opsal mener konjunkturbarometeret viser de mange mulighetene Harstad har for vekst og utvikling i fremtiden.

–Det er mange måter å bli oppfattet som attraktiv på. En av dem er hvordan vi omtaler oss selv. er vi god til å formidle de mulighetene som ligger her? Vi er gode på mange ting, men har mer å gå på. Vi ligger midt i leia, også i global sammenheng.

– Verden er blitt så liten at den får plass selv i en liten håndflate. Ungdom i dag har hele kloden som arena. Hva med å få til et Agenda Nord- Norge for ungdom? Eller hva med en stor klima- og miljøkonferanse på ungdommens premisser?

– Dette kan bidra til å skape en identitet for våre ungdommer som igjen kan bidra til at de velger å ta sin utdanning eller å jobbe i hjembyen, sier Opsal.

Skrevet av Andreas Isachsen for Harstad Tidende, 12. desember 2019

FNS BÆREKRAFTSMÅL

Sykkelparken sin innvirkning på FNs bærekraftsmål er skissert innenfor 8 av de totalt 17 bærekraftsmålene. De åtte målene viser vår del av en felles plan om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag uten å ødelegge framtidige generasjoners muligheter til å dekke sine.

1 UTRYDDE FATTIGDOM



Sykkelparken vil gi byen og regionen en aktivitetsarena som er gratis og åpen for alle å delta på.

3 GOD HELSE



Sykkelparken vil bidra til økt fysisk aktivitet og på grunn av utformingen motivere ellers inaktiv ungdom til også å delta.

4 GOD UTDANNING



Sykkelparken vil bidra til å bygge sosial kompetanse og mestring. I tillegg bidrar fysisk fostring positivt på kognitive evner.

5 LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE



Sykkelparken vil bidra til like vilkår og rettigheter mellom kjønnene; jenter og gutter deltar på like vilkår.

8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



Sykkelparken vil bidra til en direkte økning av lokal/regional næringsvirksomhet.

9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



Bygging av sykkelparken bidrar til økt sysselsetting og økonomisk vekst i regionen og arbeidstrening for unge.

11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN



Sykkelparken vil bidra til at mennesker kan leve gode liv og utvikle seg sosialt.

13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



Sykkelparken vil bidra til å motvirke klimaendringer ved økt klimavennlig mobilitet.



KOSTNAD- OG FINANSIERINGSPLAN

Kostnadsplan

Anlegg m/ andel spillemidler og mva.-refusjon. Alle beløp i Kr.

Anlegg	Kostnad	Spillemidler	Mva.
Skill park	1 735 538	715 909	347 107
Grønn løype	3 449 101	1 422 754	689 820
Rød løype	3 385 663	1 396 586	677 132
Blå løype	3 461 788	1 427 987	692 357
Svart løype	3 106 876	1 281 586	621 375
Dirt park	2 510 226	1 035 468	502 045
Idrettshus	11 933 750	2 500 000	2 386 750
Tidtaker-/ speakerbod	350 625	144 632	70 125
Tribuneanlegg	562 500	-	39 375
BMX Freestyle-/ skateanlegg	7 500 000	3 093 750	1 500 000
Arena m/ bruovergang	5 968 392	2 461 962	1 193 678
Prosjektledelse	1 103 550		
Lysanlegg	1 500 000	618 750	300 000
Totalsum	46 568 012	16 099 387	9 019 767

Finansieringsplan

Egenkapital	500 000
Behov	21 000 000
Spillemidler	16 099 387
Mva. komp.	9 019 767
Totalt finansiering	46 619 155
Totalt kostnad	46 568 012
Balanse	51 142



"Sykkelparken er et godt eksempel på grensesprengende samarbeid mellom lokal sykkelklubb, idrett, kommune, stiftelser og private partnere"

Knut Eirik Dybdal

DESIGN TO COST

Utbyggingen av sykkelparken har vært- og vil være porteføljestyrt, og med prioritet til det som skaper aktivitet. Designvalg er også fleksibelt etter ideen om «beste praksis». I den videre utbyggingen vil tilgjengelig økonomi være styrende for hva som blir bygd. Det er tre områder hvor utbyggingen kan skaleres. Det ene er antall løyper ned fra åsen, enkeltprosjekt eller servicebygget. Først og fremst skal vi få frem gode sykkelløyper med varierende vanskelighetsgrad. Samtidig må vi erkjenne at anlegget blir av en slik størrelse med en høy bruksfrekvens at det vil være helt nødvendig med et servicebygg. Her vil vi til slutt måtte ta noen valg, holde på vår prioritet og samtidig finne riktig balanse for hele anlegget og hvordan det skal se ut til slutt. Vi vil også understreke at i bunn for dette ligger det også økonomiske vurderinger ift hva HCK kan ta på seg, samt at vi skal ha en forsvarlig drift både i anlegget og ikke minst for klubbens sportslige aktiviteter.

HILSENER

Harstad Cykleklubb har vært i kontakt med en rekke ulike kulturpersonligheter med kjennskap til prosjektet som ønsker å uttale seg.





UTTALELSE TIL HARSTAD CYKLEKLUBB FRA ARCTIC RACE OF NORWAY

Vi i Arctic Race of Norway (ARN) ønsker å gratulere HCK og Nord-Norge med etableringen av Harstad Sykkelpark. HCK er en klubb som alltid har satt seg ambisiøse mål innen aktivitet for barn og ungdom og dette kan man se på deres satsning på anleggsutvikling. Det er ikke uten grunn at HCK pr dato er den største sykkelklubben i Nord-Norge. I ARNs 7 årige historie har HCK hvert år levert frivillige til arrangementet, en praksis som har bidratt til klubbens solide arrangementskompetanse og som igjen har stimulert til utviklingen av egne arrangementer.

Sykkelparken er et godt eksempel på grensesprengende samarbeid mellom lokal sykkelklubb, idrett, kommune, stiftelser og private partnere. Sammen har man skapt et bredt og inkluderende tilbud designet for folk i alle aldre, med alle typer sykler, skateboard, rulleskøyter med mer. Parken ligger nydelig til i naturskjønne omgivelser og det er gratis for alle å delta på denne arenaen. Vi spår anlegget en strålende framtid.

Vi ønsker HCK lykke til med videreutviklingen av Harstad sykkelpark!

Beste hilsener
Knut Eirik Dybdal

Direktør i Arctic Race of Norway
Æresmedlem Harstad Cykleklubb



Uttalelse fra ordfører og varaordfører i Harstad kommune i forbindelse med anleggsutvikling av Blåbærhaugen fritidsområde.

Norsk dugnadsånd er noe av det fineste vi har. I Harstad er vi enda bedre stilt. Det er en del av vår kultur å gjøre ting med egne krefter. Derfor har vi mange ildsjeler og frivillige. Mennesker som bruker massevis av timer, tid og krefter for at Harstad skal bli en enda bedre kommune å bo i, enda mer attraktiv og at vi skal få flere og bedre tilbud til alle aldersgrupper. Disse ildsjelene og frivillige står rett og slett på for det store fellesskapet. Dette er uvurderlig for Harstad kommune.

Harstad Cykleklubb er en ung klubb, men har på kort tid vokst til å bli en betydelig forening med over 400 medlemmer. Ikke nok med at de organiserer sykling både for barn, unge og voksne. De drømmer stort og har store planer, og enda bedre – de gjennomfører! Vi snakker om menn og kvinner som har tatt mye Møllers tran – ikke for mye, men akkurat passe. Dette blir svært spennende og følge i årene framover.

Vi som kommune er heldige som har Harstad Cykleklubb, og som samfunn må vi gjøre vårt beste til å støtte opp under, og legge til rette slik at klubben får realisert sine flotte planer.

Klubben har nådd sitt første delmål med pumptracken; Nordens største av sitt slag. Sykkelpark og trafikkgård for barn og unge står for tur.

Pumptracken er et eksempel på dugnadskultur på sitt beste. Idemaker og prosjektleder Stian Evensen har gått i front, og han har hatt med seg et imponerende lag av gjennomførere. At man i et trangt sponsormarked har lyktes med å få med seg så mange samarbeidspartnere står det stor respekt av, og forteller noe om innsatsen som legges ned i klubbens arbeid.

Harstad kommune ser frem til ytterligere samarbeid med sykkelklubben i fremtiden, og vi ser meget god effekt av deres målrettede arbeid. Måten klubben har involvert sine medlemmer på er imponerende, og er med på å gjøre vår kommune mer raus og inkluderende.

Med vennlig hilsen

Kari-Anne Opsal
Ordfører

Espen A Ludviksen
Varaordfører



Dato: 21.01.2020

Uttalelse fra Harstad kommune ved fagkoordinator for park og idrett i forbindelse med anleggsutvikling i Blåbærhaugen fritidsområde.

Harstad kommune har hatt et tett og godt samarbeid med sykkelklubben siden idéen om utvikling av Harstad sykkelpark ble lansert ovenfor kommunen første gang i 2015. Klubben signaliserte at de ønsket en «hjemmearena», et tilholdssted for klubben og sine aktiviteter, og så for seg Blåbærhaugen som et egnet område til dette formålet. Klubben har vært fremoverlent og visst stort pågangsmot i de ulike prosessene. Desember 2017 ble en ny milepæl passert da kommunestyret vedtok ny reguleringsplan for området. Harstad kommune er grunneier og har inngått avtale om bruksrett med sykkelklubben.

Videre vedtok kommunen i desember 2019 midler til investering av trafikkpark i Blåbærhaugen. Trafikkparken vil være en del av aktivitetstilbudet i Harstad sykkelpark som er under planlegging.

Harstad Cykleklubb har ambisjoner om å utvikle Harstad sykkelpark, og er selv ansvarlig for oppbygging og drift av sykkelanleggene. I 2019 startet sykkelklubben arbeidet med etablering av sykkel og arenaanlegg, blant annet er det bygd to BMX-baner til en kostnad på 7.2 MNOK. Det er søkt om 3 MNOK. spillemidler til disse to anleggene.

Søknad om spillemidler er for mange lag og foreninger en krevende prosess, da det må foreligge en god del formaliteter på plass. Harstad Cykleklubb har imponert med sine søknader om spillemidler og har ivaretatt kommunenes tilbakemeldinger i prosessen svært godt. Søknadene er derfor godt utarbeidet og vel dokumentert. Jeg vil påstå og si «best i klassen».

Harstad kommune er derfor av oppfatning om at samarbeidet med sykkelklubben har fungert svært godt. Sykkelklubben har vist engasjement, også utover sin primære aktivitet. Innsatsen er formidabel og verdiskapningen i denne sammenheng vil derfor være uvurderlig. Det ville ikke blitt bygget så mange anlegg i kommunen dersom idretts- og friluftorganisasjonene ikke hadde bidratt med både planer og gjennomføring.

En sykkelpark av en større karakter er i tråd med kommunenes ambisjon om å legge til rette for organisert og egenorganisert aktivitet. I et slikt perspektiv vil en god tilrettelegging være god samfunnsøkonomi og vi er i den forbindelse svært positive til Harstad Cykleklubb sine anleggsplaner for området. Om ambisjonene om sykkel og arenaanlegg i denne skalaen lar seg realisere snakker vi om et unikt anlegg, lokalisert i Harstad og i umiddelbar nærhet til Folkeparken. Et samspill av aktivitetstilbud «til alle» som bidrar til bedre helse og livskvalitet.

Sportslig hilsen

Eli-Jeanette Olsen
Fagkoordinator Park og Idrett - Harstad kommune | Hársttáid suokkan



Kjære sykkelentusiaster!

Først og fremst gratulerer til Harstad Cykleklubb med en fantastisk Pump- og Kids Track. Dette blir en sykkelpark som gir et attraktivt sykkeltilbud, også i mørketiden. Jeg har selv vært på befaring i anlegget, og jeg ble mektig imponert, både over multifunksjonsanlegget og engasjementet fra klubben og de frivillige som har bidratt til å realisere første del av dette prosjektet. Jeg håper næringslivet støtter opp om initiativ fra idretten til å realisere anlegg som stimulerer til aktivitet og utvikling for alle og som motvirker utenforskap! Lykke til med fortsettelsen.

Mvh Berit Kjøll
Idrettspresidenten



Arbeidet som er lagt ned over år i Harstad CK er beundringsverdig, banebrytende og til etterfølgelse i sykkel-Norge. Kompetente ildsjeler har lagt ned tusenvis av dugnadstimer for å bygge klubb over år, og nå et anlegg i verdensklasse. Harstad Sykkelpark vil ha stor betydning for rekruttering lokalt, men vil også spille en betydelig rolle regionalt og nasjonalt både for bredde- og toppidrettsutøvere innen flere grener. Arenaen vil også kunne tiltrekke nasjonale og internasjonale mesterskap i årene framover, noe som vi gi et viktig stimuli til både arrangør og utøvere. Det er lett å la seg imponere over dette prosjektet og engasjementet i Harstad sykkelklubb, Harstad by, og en hel landsdel som har bidratt på ulike måter for å realisere Harstad Sykkelpark. Lykke til videre.

Mvh Jan Oddvar Sørnes
President Norges Cykleforbund



Joda, du har hørt om sånt:

Ideen strålte, men

sluknet så snart virkeligheten kom bakfra i 21. gir, finansieringen ble rammet av melkesyre, organiseringen av krampe og styringen av atrieflimmer.

Prosjektet havnet på felgen.

Men heldigvis: Noen kan.

Som når Harstad Cykleklubb fabulerer, genererer, prosjekterer, realiserer og leverer:

Harstad Cykleklubb

har levert,

leverer i dag.

vil levere i morgen,

holder samfunnsløftet de gir,

med kraft i pedalene, glade hjul, stamina for bakkene og saft i lårene ved utgangen av hver krappe sving.

Harstad Bike Park,

Made in Harstad,

Made by Harstad.

Made for Harstad,

og for Nord-Norge, ja hele landet og mer til,

for the next generation.

For han som trenger tid opp bakkene,

og for henne som du ikke ser før hun har sust over neste dump,

for småtassene som tar sine første tråkk,

og for dem som du ellers trodde bare levde bak nedrullede gardiner foran

gutterommets spillkonsoller,

for byens egne superspreke, spreke eller de bare vil-ta-seg-en-rolig tur-spreke,

og for entusiastiske gjester fra Skien, Sollefteå, Siena og Stuttgart

som straks ser at Harstad Sykkelpark ikke deltar i kretsmesterskapet;

det vil bli et anlegg i verdensklasse.

Salige er de syklende, og de vet at Einstein har absolutt rett:

Livet er som å sykle: Du må bevege deg for å holde balansen.

Bård Borch Michalsen

